

**D.I.D.<sup>®</sup>**

***CATÁLOGO DE  
PRODUTOS***





A DAIDO é uma indústria metalúrgica de origem japonesa que concentra suas atividades em projetos, produção e venda de correntes de transmissão. Surgiu na década de 30 com o objetivo principal de produzir equipamentos e correntes transportadoras para as indústrias de base. Após alguns anos, já com uma estrutura favorável, deu início, também, à fabricação de correntes agrícolas e de transmissão.

No Brasil, a empresa foi fundada pelo presidente Sr. Soichi Araya em 1º de novembro de 1973, na cidade de Taubaté, às margens da Rodovia Presidente Dutra. Com a vinda das montadoras de motocicletas para o Brasil, a DAIDO iniciou a produção de correntes para motocicletas.

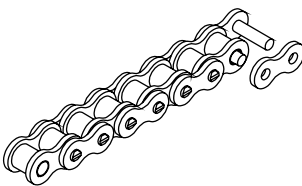
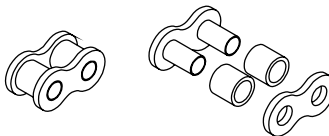
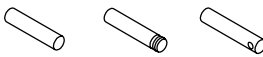
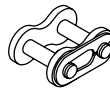
Presente em países como EUA, China, Indonésia, Itália e Japão, a DAIDO é reconhecida por desenvolver produtos de maior durabilidade e confiança. As principais montadoras do país utilizam as correntes originais DID®. Seus produtos são encontrados em grandes redes de distribuição por todo o território nacional e América do Sul.

Hoje e sempre, a DAIDO é uma parceira profissional que oferece soluções para otimizar o sistema de transmissão. Somos e temos a tecnologia que transforma seus projetos em realidade produtiva.



## ÍNDICE

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Construção e Partes Componentes                  | 05 |
| Técnica de Transmissão                           | 06 |
| Correntes de Rolo ANSI “STANDARD”                | 10 |
| Correntes de Rolo ANSI “HI-PWR”                  | 13 |
| Correntes de Rolo ANSI “HI-PWR-S”                | 13 |
| Correntes de Rolo HEAVY DUTY                     | 13 |
| Correntes de Rolo BS/DIN                         | 14 |
| Correntes de Rolo de Placas Retas                | 15 |
| Correntes de Rolo Passo Longo (PLACA RETA)       | 15 |
| Correntes de Rolo Passo Longo (PLACAS OITAVADAS) | 16 |
| Aditamentos Industriais                          | 16 |
| Aditamentos Industriais Passo Longo              | 17 |
| Correntes Transportadoras de Pinos Ocos          | 17 |
| Correntes Agrícolas Tipo “S”                     | 18 |
| Correntes Agrícolas Tipo “CA”                    | 18 |
| Correntes Agrícolas Tipo “A”                     | 18 |
| Aditamentos para Correntes Agrícolas             | 19 |
| Correntes Maniveladas de Transmissão Pesada MK3  | 22 |
| Correntes Série WH                               | 23 |
| Correntes Tipo OFF-SET (GRELHA ROTATIVA)         | 23 |
| Correntes Transportadoras                        | 24 |
| Correntes Transportadoras Tipo ‘S’               | 25 |
| Correntes Transportadoras de Placas Altas        | 26 |
| Correntes de Arraste - ELO FORJADO               | 27 |
| Correntes de Arraste - ELO FUNDIDO               | 27 |
| Correntes para Elevador de Caçambas - NSE        | 28 |
| Correntes para Elevador de Caçambas - NE         | 29 |
| Correntes Transportadora de Bobina               | 30 |
| Correntes Transportadora Série Bloco             | 31 |
| Correntes DID DOG                                | 31 |
| Correntes Transportadoras - SL                   | 32 |
| Correntes Transportadoras - SERRILHADAS          | 32 |
| Rodas Dentadas                                   | 34 |
| Tipos de Rodas Dentadas (DADOS PARA PROJETOS)    | 34 |
| Roda Dentada ANSI 35 / DIN 06B                   | 35 |
| Roda Dentada ANSI 40 / DIN 08B                   | 36 |
| Roda Dentada ANSI 50 / DIN 10B                   | 37 |
| Roda Dentada ANSI 60 / DIN 12B                   | 38 |
| Roda Dentada ANSI 80 / DIN 16B                   | 39 |
| Roda Dentada ANSI 100 / DIN 20B                  | 40 |
| Roda Dentada ANSI 120 / DIN 24B                  | 41 |
| Roda Dentada ANSI 140 / DIN 28B                  | 42 |
| Roda Dentada ANSI 160 / DIN 32B                  | 43 |
| Equipamentos                                     | 44 |
| Partes e Peças                                   | 45 |

| CONSTRUÇÃO        |  |    |               | A corrente de transmissão é composta de igualdades, ou seja: elos internos e elos externos montados alternadamente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|-------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| COMPONENTES       |  | ELO EXTERNO                                                                         |               | O elo de pino consiste de quatro partes, sendo duas placas e dois pinos. No tipo contrapinado, os pinos são prensados e rebitados em uma placa e passam justo pela outra para receber os contrapinos. No tipo rebitado, os pinos são prensados e rebitados em ambas as placas.                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|                   |  | CONTRAPINADO                                                                        | REBITADO      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| PARTES            |  | ELO INTERNO                                                                         |               | O elo interno consiste de seis partes, sendo dois rolos com giro livre, sobre duas buchas que são prensadas em ambos os lados, sobre duas placas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|                   |  |   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                   |  | PINOS                                                                               |               | Os pinos são importantes membros para a formação da corrente, pois eles atuam juntamente com as buchas, suportando a carga de tração e por esta razão requerem alta resistência à fadiga, cisalhamento e flexão.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|                   |  |  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                   |  | BUCHA                                                                               |               | A bucha envolve o pino protegendo-o contra os impactos do engrenamento. Por este motivo, requer alta resistência à fadiga.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|                   |  |  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| ROLO              |  |  |               | O rolo serve para amortecer os impactos resultantes do engrenamento. Por isto, importantes fatores são requeridos: alta resistência ao impacto, fadiga e desgaste.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|                   |  | PLACAS                                                                              |               | A placa é o membro que segura os pinos e buchas em suas posições e suporta a carga do conjunto. De modo que requer alta resistência à tração, à fadiga e ao choque.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|                   |  | PLACA INTERNA                                                                       | PLACA EXTERNA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                   |  |  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| EMENDA COMUM      |  | EMENDA COM CONTRAPINO                                                               |               | Dois pinos são prensados e rebitados em uma placa, e passam deslizando pela outra para receber os contrapinos. Este tipo de emenda é principalmente usada nas correntes DID 80 a 240. (Passo de 1" a 3" ou maior)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|                   |  | RJ                                                                                  |               | Dois pinos são prensados e rebitados em uma placa e passam deslizando pela outra para receber o grampo elástico. Este tipo de emenda é principalmente usado nas correntes DID 40 a 60. (Passo de 1/2" a 3/4")                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|                   |  |  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                   |  |  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| EMENDA DE REDUÇÃO |  | OJ                                                                                  |               | É um tipo especial de emenda, em que metade recebe uma bucha prensada em ambas as placas, com um rolo girando livre, e a outra metade recebe um pino que passa livremente pelas placas, sendo que um lado o pino tem uma cabeça recalçada e no outro um chato, que encaixa na placa para impedir o giro do pino, tendo também um furo para receber o contrapino.<br>Deve ser usado somente como emenda, nos casos em que se deseja reduzir apenas um passo ou em que o nº de elos da corrente seja ímpar. Não deve ser usado em acionamentos de alta rotação |  |
|                   |  |  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |



As notas a seguir relacionadas são recomendações gerais para a seleção, instalação e manutenção de uma transmissão por corrente, com o objetivo de atingir um rendimento satisfatório e longa vida útil de transmissão.

### RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO

É o resultado da divisão da velocidade (RPM) das rodas dentadas, menor pela maior, cuja relação máxima permitida é de 7:1. Para Relações maiores, é recomendado o desmembramento.

### NÚMERO DE DENTES DAS RODAS

Para assegurar uma distribuição uniforme de desgaste tanto na corrente como nas rodas é aconselhável utilizar rodas com número ímpar de dentes.

### NÚMERO MÍNIMO DE DENTES

Para uma adequada transmissão de potência e durabilidade da corrente a roda dentada menor deve ter no mínimo 19 dentes e soma dos dentes de ambas as rodas impulsionadas pela mesma corrente não deverá ter menos que 50 dentes. Estas recomendações se devem ao fato da corrente formar um polígono sobre a roda dentada, provocando uma variação cíclica regular na velocidade linear; a porcentagem de variação cíclica diminui rapidamente conforme se adiciona mais dentes.

### NÚMERO MÁXIMO DE DENTES

Aconselhamos não utilizar rodas com mais de 120 dentes.

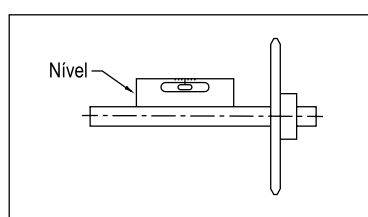
### DISTÂNCIA ENTRE CENTROS

Para uma ótima vida útil da transmissão, a distância entre centros de duas rodas deve ser normalmente dentro de 30 a 50 vezes o passo da corrente.

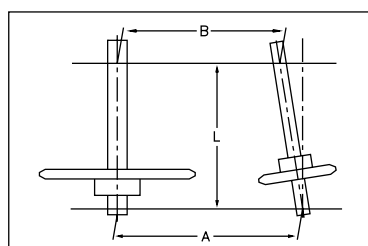
### ALINHAMENTO DAS TRANSMISSÕES

Ao montar as rodas dentadas, deve-se tomar os seguintes cuidados:

- 1-Fixar as rodas dentadas da melhor maneira, utilizando chaveta, parafusos de fixação, etc.
- 2-Evitar o uso de rodas dentadas empenadas.
- 3-Ajustar o desvio do nivelamento entre eixos para  $\pm 1/300$

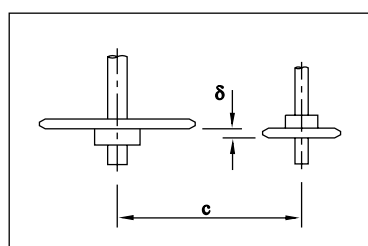


- 4-Ajustar o desvio do paralelismo entre o eixo motriz e movido para  $\pm 1/300 [(A-B)/L]$



- 5-Ajustar o desvio do alinhamento conforme a tabela abaixo:

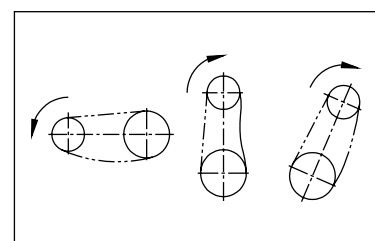
| Distância centro a centro dos eixos | Tolerância ( $\delta$ ) (mm) |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Até 1 metro                         | $\pm 1$                      |
| 1 metro ~ 10 metros                 | $\pm C \text{ (mm)}/100$     |
| Acima de 10 metros                  | $\pm 10$                     |



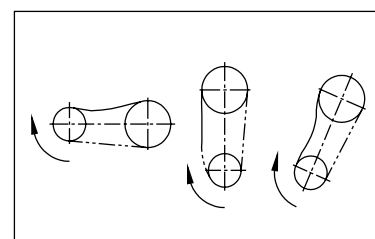
### DISPOSIÇÃO DO ACIONAMENTO

Na transmissão por corrente de rolo pode-se voluntariamente determinar as disposições dos eixos, porém se possível evitar as transmissões em posição vertical. As figuras abaixo mostram os exemplos favoráveis e desfavoráveis.

Disposições Favoráveis

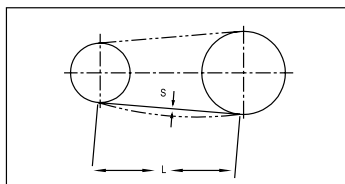


Disposições Desfavoráveis



### MODO DE AJUSTAR A FOLGA DA CORRENTE

Para se obter uma razoável duração da corrente é necessário dar uma moderada folga. Ao remover o alongamento primário, após 50 horas aproximadamente da primeira operação, deve-se efetuar a regulagem da mesma, sendo indispensável a revisão periódica conforme a circunstância do funcionamento da transmissão. Normalmente a porcentagem aproximada de folga entre S e I (conforme a figura a seguir), é de 2% em acionamentos horizontais e 1% nos verticais.

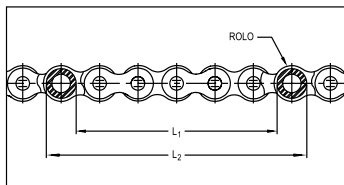


A regulagem pode ser efetuada através dos seguintes métodos:

- Aumentando a distância entre centros dos eixos.
- Usando um esticador próximo do pinhão.
- Alterando o comprimento da corrente.

entre os rolos de um número pré-determinado de passos, conforme ilustrado abaixo e calcula-se a dimensão L para análise:

$$L = (L_1 + L_2) / 2$$



3-Calcula-se a porcentagem do alongamento da corrente conforme fórmula abaixo.

$$\text{porcentagem de desgaste} = \frac{L - (N \times P)}{(N \times P)} \times 100\%$$

nota:

- Como regra geral, a corrente deverá ser trocada quando a porcentagem de desgaste alcançar 2%.
- O número (N) pré-determinado de passos (P) deve ser de 6 a 10 passos para minimizar o erro de leitura.

## COMPRIMENTO DA CORRENTE

Pode-se obter pela seguinte fórmula:

$$LP = (N_1 + N_2) / 2 + (2 \times CP) / P + [(N_2 - N_1) / (2 \times \pi)]^2 \times (P / CP)$$

LP = Comprimento Total em número de elos.  
N1 = Número de dentes da roda dentada menor.

N2 = Número de dentes da roda dentada maior.

CP = Distância entre centros em mm.

P = Passo

## DETERMINAÇÃO DE DESGASTE

1-Coloca-se a corrente em uma mesa plana, fixando uma das partes e tracionando a outra extremidade com uma carga correspondente a 1% da carga mínima de ruptura conforme norma ANSI.

2-Mede-se o comprimento interno (L1) e o comprimento externo (L2),

## LUBRIFICAÇÃO

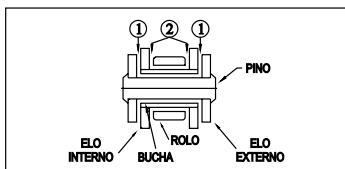
Uma eficiente lubrificação das articulações da corrente de transmissão, é indispensável para evitar o desgaste e quebra prematura. O método de lubrificação depende de vários fatores, tais como:

Número de dentes da roda dentada menor, Potência a transmitir, velocidade (rpm), temperatura etc.

### PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Os pontos importantes para se lubrificar uma corrente são:

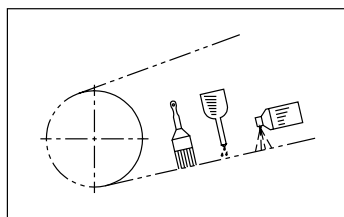
- Entre as placas externas e internas, a fim de atingir os pinos e buchas.
- Entre placas internas e rolo, a fim de atingir buchas e rolos.



## MÉTODOS DE LUBRIFICAÇÃO

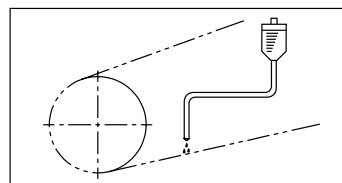
Método Manual (tipo A)

Aplicação periódica de lubrificante através de um pincel, almotolia ou "spray", diretamente nos pontos de lubrificação da corrente, conforme mostra a figura.



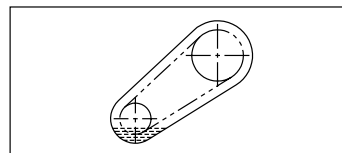
Método por Gotejamento (tipo A)

Aplicação por gotejamento nos pontos de lubrificação da corrente 5 a 20 gotas por minuto, conforme mostra a figura a seguir.



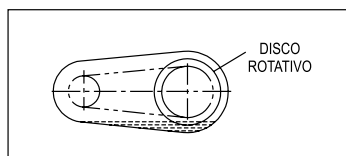
Método por Banho de Óleo (tipo B)

Lubrificação por banho de óleo, utilizando uma caixa de proteção vedada, sendo que a corrente deverá estar imersa aproximadamente 10mm de profundidade no óleo.



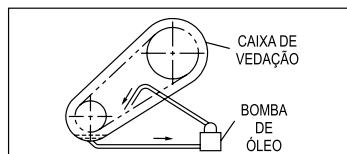
Método por Disco Rotativo (tipo B)

Lubrificação através da circulação do óleo por meio de um disco adicional, imerso 20mm, com velocidade linear superior a 200m/min, conforme figura a seguir.



Método por Lubrificação forçada (tipo C)  
Lubrificação forçada por bomba em um circuito fechado, utilizando uma caixa de

proteção vedada, o óleo é jogado sobre os pontos de lubrificação da corrente.



## TABELA DE LUBRIFICANTES

| TIPO DE LUBRIFICAÇÃO |             | MÉTODO DE LUBRIFICAÇÃO (A) (B) |            |             |             | MÉTODO DE LUBRIFICAÇÃO (C) |            |             |             |
|----------------------|-------------|--------------------------------|------------|-------------|-------------|----------------------------|------------|-------------|-------------|
| CORRENTE Nº          | TEMPERATURA | -10°C ~ 0°C                    | 0°C ~ 40°C | 40°C ~ 50°C | 50°C ~ 60°C | -10°C ~ 0°C                | 0°C ~ 40°C | 40°C ~ 50°C | 50°C ~ 60°C |
| DID 40 ~ 50          |             | SAE 10W                        | SAE 20     | SAE 30      | SAE 40      | SAE 10W                    | SAE 20     | SAE 30      | SAE 40      |
| DID 60 ~ 80          |             | SAE 20                         | SAE 30     | SAE 40      | SAE 50      |                            |            |             |             |
| DID 100              |             |                                |            |             |             |                            |            |             |             |
| DID 120 ~ 240        |             |                                |            |             |             | SAE 30                     | SAE 40     | SAE 50      |             |

## SELEÇÃO

Informações Básicas para a Seleção:

A - Potência a transmitir (kw)

B - Velocidade dos eixos (rpm)

C - Características do acionamento, isto é, grau de impulsividade conforme tabela abaixo.

## GRAU DE IMPULSIVIDADE

| CARACTERÍSTICA DO MAQUINÁRIO                                                                                                                                                                                                    | TIPO DE MOTOR | Motor Elétrico ou turbina | Motores Combustíveis          |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                 |               |                           | Combustão interna Trans. Hid. | Combustão interna Trans. Mec. |
| Constante: Transportadores com carga constante, agitadores de líquido, misturadores, bombas centrífugas e alimentadores.                                                                                                        |               | 1,0                       | 1,0                           | 1,2                           |
| Meio impulsivo: Transportadores com carga irregular, máquinas operatrizes em geral, compressoras, máquinas para construção em geral, fornos automáticos, secadores, esmagadores, máquinas para fabricação de papel e trellados. |               | 1,3                       | 1,2                           | 1,4                           |
| Bastante impulsivo: Equipamentos de elevação de peso, prensas, britadores, perfuratrizes, laminadores, equipamentos para obras civis, minas em geral, rotocultivadores e trituradores para material duro.                       |               | 1,5                       | 1,4                           | 1,7                           |

Nota:

Para se obter uma transmissão mais suave, silenciosa e que torne o conjunto de acionamento mais compacto recomenda-se o uso de corrente com passo menor, e de formação simples.

Caso a corrente com formação simples não satisfaça as exigências impostas pela falta de capacidade de transmissão ou limitação de espaço, deve-se utilizar as correntes

com formação múltiplas, porém seu rendimento efetivo será reduzido conforme indicação da tabela abaixo.

| Correntes Múltiplas | Fator |
|---------------------|-------|
| Dupla               | 1,7   |
| Tripla              | 2,5   |
| Quádrupla           | 3,3   |
| Quíntupla           | 3,9   |

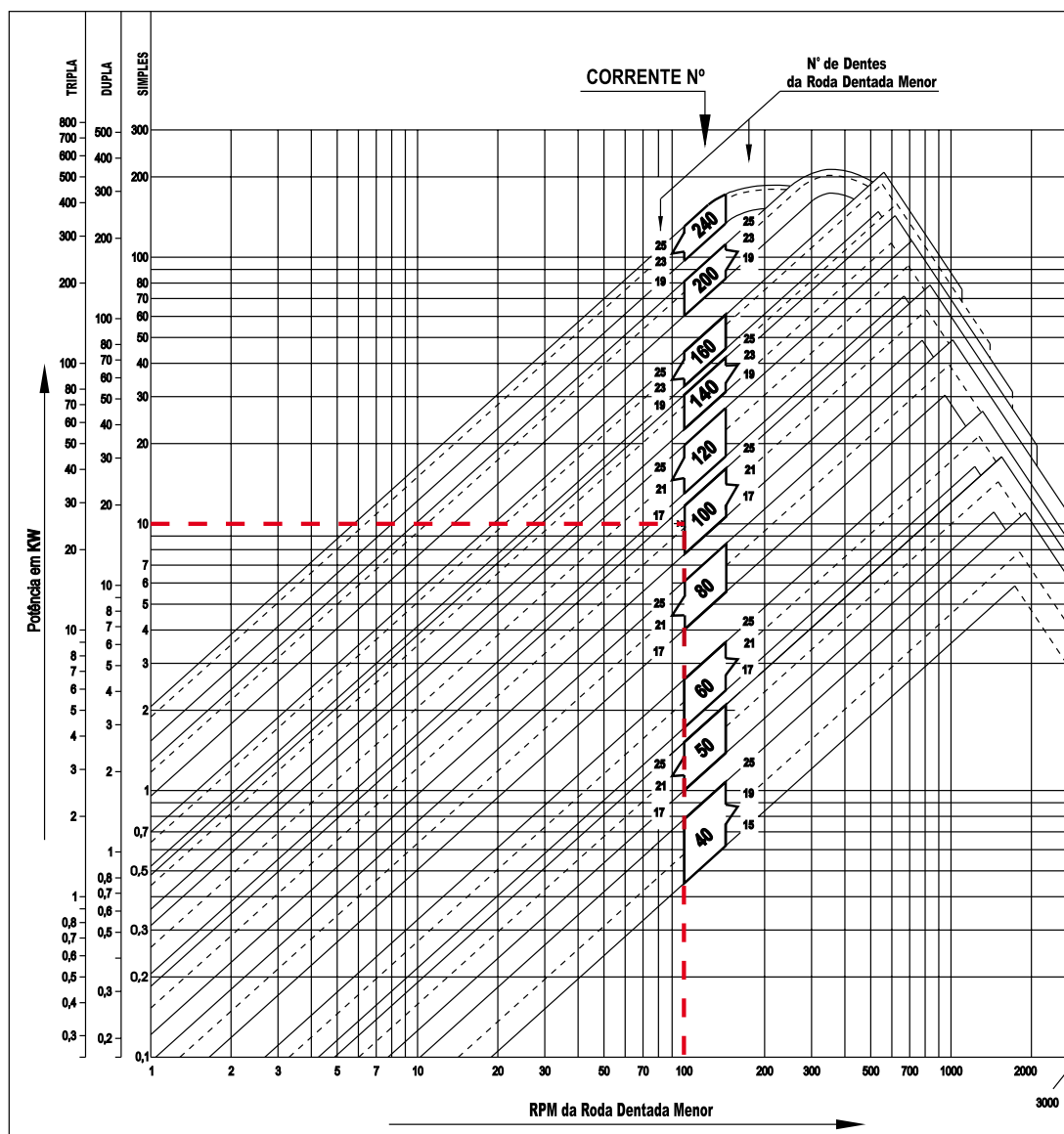
## GRÁFICO DE SELEÇÃO

As potências no gráfico de seleção são baseadas em carga constante, comprimento da corrente de aproximadamente 100 passos, prevendo vida aproximada de 15.000 horas com manutenção e lubrificação correta.

As correntes com formações múltiplas já estão com o fator de redução do rendimento.



## GRÁFICO DE SELEÇÃO



### EXEMPLO:

a- 10 KW de potência

b- 100 rpm na roda dentada menor

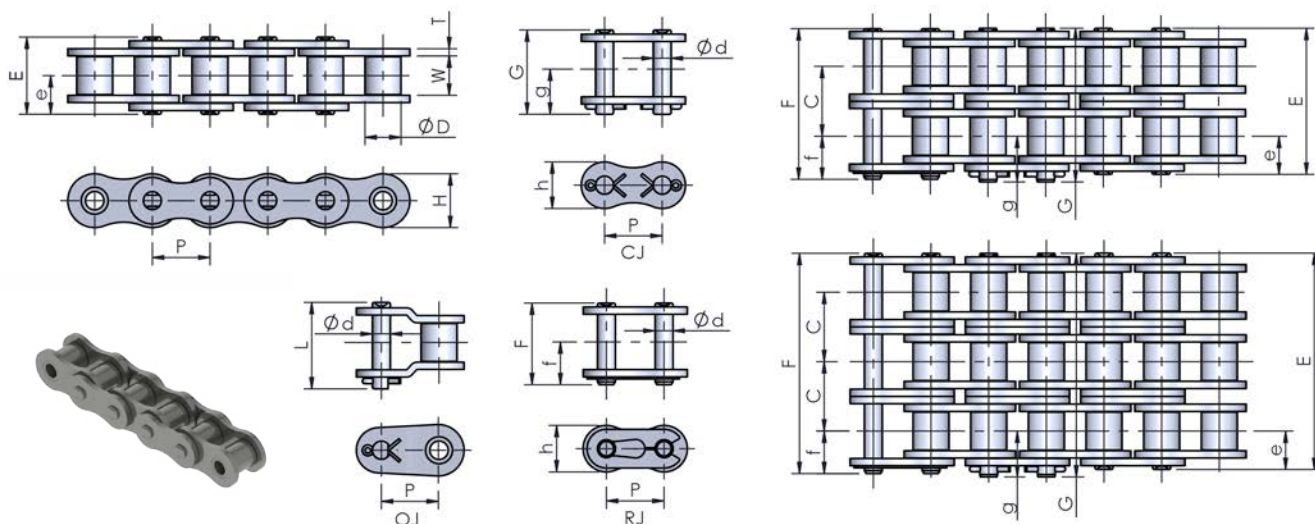
c- Equipamento com carga constante acionado por motor elétrico, portanto conforme a tabela grau de impulsividade = 1,0

$$\text{potência corrigida} = \text{grau de impulsividade} \times \text{potência}$$

$$10 \times 1,0 = (10 \text{ kw})$$

O ponto de cruzamento da linha horizontal (100 rpm) com a linha vertical (10 KW), é um pouco superior a uma roda dentada de 21 dentes, com uma corrente DID 100.

Portanto deve-se optar por uma corrente **DID 100** com uma roda dentada de 23 dentes



## DID 40

| CORRENTE N° |        | PASSO P |     | ENTRE PLACAS | ROLO | PINO |      |      |      |      |      |     | PASSO TRANSV. | PLACA |     |      |      | ISO Carga de Ruptura min. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|-----|--------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|---------------|-------|-----|------|------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in  | W            | ØD   | Ød   | E    | F    | G    | L    | e    | f   | g             | C     | T   | H    | h    |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 40-1    | 08 A-1 | 12,7    | 1/2 | 7,95         | 7,92 | 3,97 | 16,5 | 17,8 | 18,1 | 19,1 | 8,30 | 9,5 | 10,1          | 14,4  | 1,5 | 12,0 | 10,4 | 1417                            | 1940                             | 380                             | 0,63               |
| DID 40-2    | 08 A-2 |         |     |              |      |      | 31,0 | 32,1 | 32,6 | 33,6 |      |     |               |       |     |      |      | 2835                            | 3880                             | 640                             | 1,19               |
| DID 40-3    | 08 A-3 |         |     |              |      |      | 45,4 | 46,4 | 47,0 | 47,9 |      |     |               |       |     |      |      | 4252                            | 5820                             | 940                             | 1,78               |
| DID 40-4    | 08 A-4 |         |     |              |      |      | 60,0 | 61,0 | 61,4 | 61,4 |      |     |               |       |     |      |      | -                               | 7760                             | 1250                            | 2,37               |

## DID 50

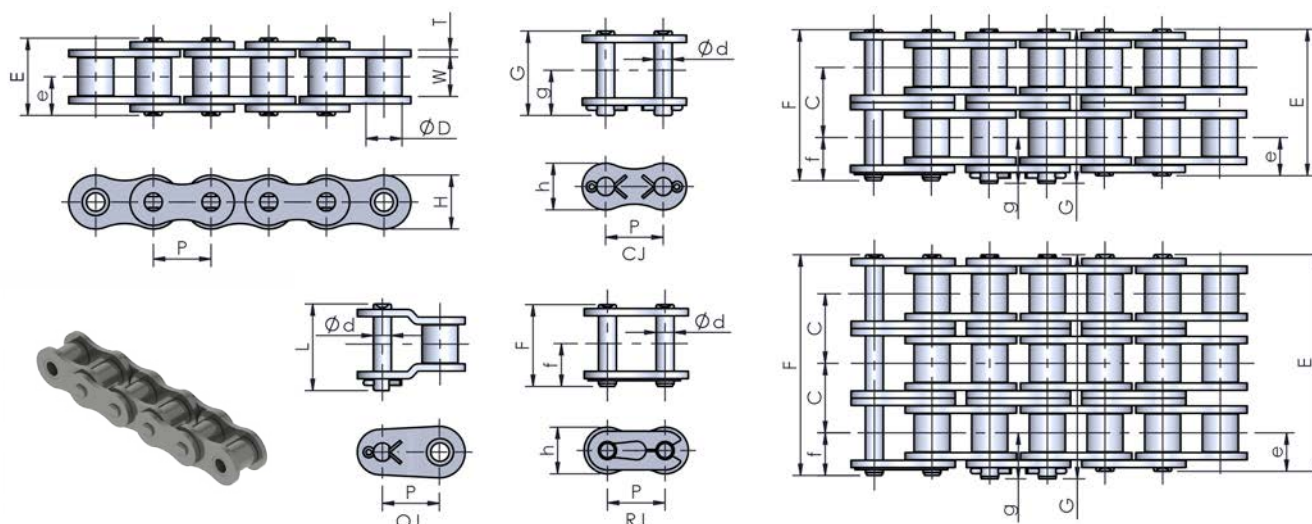
| CORRENTE N° |        | PASSO P |     | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |      |      |      |      |      |      | PASSO TRANSV. | PLACA |     |      |      | ISO Carga de Ruptura min. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|-----|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|-------|-----|------|------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in  | W            | ØD    | Ød   | E    | F    | G    | L    | e    | f    | g             | C     | T   | H    | h    |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 50-1    | 10 A-1 | 15,875  | 5/8 | 9,53         | 10,16 | 5,09 | 20,4 | 21,9 | 22,4 | 23,0 | 10,2 | 11,6 | 12,2          | 18,1  | 2,0 | 15,0 | 13,0 | 2223                            | 2980                             | 550                             | 1,06               |
| DID 50-2    | 10 A-2 |         |     |              |       |      | 38,6 | 40,0 | 40,7 | 41,1 |      |      |               |       |     |      |      | 4446                            | 5950                             | 935                             | 2,04               |
| DID 50-3    | 10 A-3 |         |     |              |       |      | 56,8 | 58,1 | 58,8 | 59,2 |      |      |               |       |     |      |      | 6669                            | 8900                             | 1375                            | 3,06               |
| DID 50-4    | 10 A-4 |         |     |              |       |      | 74,9 | 76,3 | 77,0 | 77,5 |      |      |               |       |     |      |      | -                               | 11880                            | 1815                            | 4,06               |
| DID 50-5    | 10 A-5 |         |     |              |       |      | 93,1 | 94,4 | 95,1 | 95,7 |      |      |               |       |     |      |      | -                               | 14600                            | 2145                            | 5,08               |

## DID 60

| CORRENTE N° |        | PASSO P |     | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |       |       |       |       |       |      | PASSO TRANSV. | PLACA |     |      |      | ISO Carga de Ruptura min. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|-----|--------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------------|-------|-----|------|------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in  | W            | ØD    | Ød   | E     | F     | G     | L     | e     | f    | g             | C     | T   | H    | h    |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 60-1    | 12 A-1 | 19,05   | 3/4 | 12,7         | 11,91 | 5,96 | 25,7  | 27,2  | 28,0  | 28,7  | 12,85 | 14,3 | 15,3          | 22,8  | 2,4 | 18,1 | 15,6 | 3192                            | 4300                             | 720                             | 1,44               |
| DID 60-2    | 12 A-2 |         |     |              |       |      | 48,6  | 50,1  | 51,1  | 51,5  |       |      |               |       |     |      |      | 6384                            | 8600                             | 1224                            | 3,03               |
| DID 60-3    | 12 A-3 |         |     |              |       |      | 71,6  | 72,9  | 74,0  | 74,5  |       |      |               |       |     |      |      | 9576                            | 12900                            | 1800                            | 4,51               |
| DID 60-4    | 12 A-4 |         |     |              |       |      | 94,5  | 95,6  | 97,0  | 97,5  |       |      |               |       |     |      |      | -                               | 17200                            | 2376                            | 6,03               |
| DID 60-5    | 12 A-5 |         |     |              |       |      | 117,5 | 118,4 | 119,9 | 120,5 |       |      |               |       |     |      |      | -                               | 21500                            | 2808                            | 7,53               |

## DID 80 / 80 HI-PWR

| CORRENTE Nº |        | PASSO P |    | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |       |       |      |      | PASSO TRANSV. | PLACA |      |      |       | ISO Carga de Ruptura mín. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox (kg/m) |
|-------------|--------|---------|----|--------------|-------|------|-------|-------|------|------|---------------|-------|------|------|-------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in | W            | ØD    | Ø d  | E     | G     | e    | g    | C             | T     | H    | h    |       |                                 |                                  |                                 |                   |
| DID 80-1    | 16 A-1 | 25,4    | 1  | 15,88        | 15,87 | 7,97 | 32,8  | 35,3  | 16,4 | 19,0 | 29,3          | 3,2   | 24,0 | 20,8 | 5670  | 7930                            | 1250                             | 2,55                            |                   |
| DID 80-2    | 16 A-2 |         |    |              |       |      | 62,1  | 64,7  |      |      |               |       |      |      | 11340 | 15250                           | 2125                             | 5,07                            |                   |
| DID 80-3    | 16 A-3 |         |    |              |       |      | 91,5  | 94,0  |      |      |               |       |      |      | 17010 | 22800                           | 3125                             | 7,58                            |                   |
| DID 80-4    | 16 A-4 |         |    |              |       |      | 120,8 | 123,3 |      |      |               |       |      |      | -     | 29230                           | 4125                             | 10,10                           |                   |
| DID 80-5    | 16 A-5 |         |    |              |       |      | 150,1 | 152,6 |      |      |               |       |      |      | -     | 36500                           | 4875                             | 12,60                           |                   |



## DID 100 / 100 HI-PWR

| CORRENTE Nº |        | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |       |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |     |       |       | ISO Carga de Ruptura min. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|-------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|-------|-----|-------|-------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in    | W            | ØD    | Ød   | E     | G     | e     | g             | C     | T   | H     | h     |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 100-1   | 20 A-1 | 31,75   | 1.1/4 | 19,05        | 19,05 | 9,55 | 40,5  | 43,0  | 20,25 | 22,80         | 35,80 | 4,0 | 29,90 | 26,00 | 8872                            | 11500                            | 2000                            | 3,79               |
| DID 100-2   | 20 A-2 |         |       |              |       |      | 76,5  | 79,0  |       |               |       |     |       |       | 17744                           | 22860                            | 3400                            | 7,53               |
| DID 100-3   | 20 A-3 |         |       |              |       |      | 112,4 | 114,9 |       |               |       |     |       |       | 26616                           | 34300                            | 5000                            | 11,30              |
| DID 100-4   | 20 A-4 |         |       |              |       |      | 148,3 | 150,8 |       |               |       |     |       |       | -                               | 45720                            | 6600                            | 15,10              |
| DID 100-5   | 20 A-5 |         |       |              |       |      | 184,2 | 186,7 |       |               |       |     |       |       | -                               | 57150                            | 7800                            | 18,90              |

## DID 120 / 120 HI-PWR

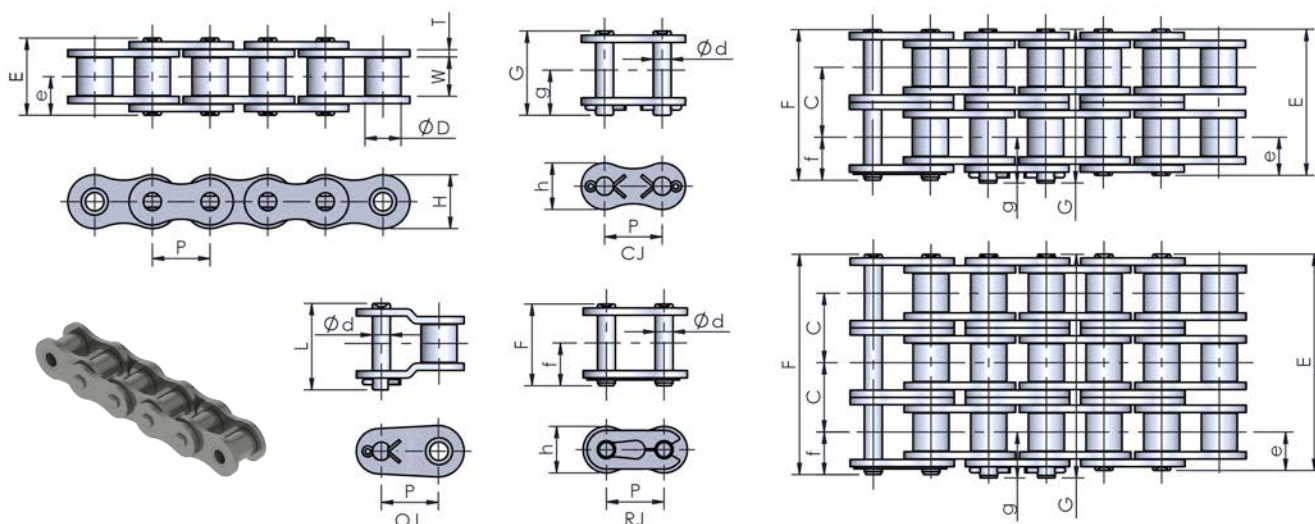
| CORRENTE Nº |        | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |      |       |       | ISO Carga de Ruptura min. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|------|-------|-------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in    | W            | ØD    | Ød    | E     | G     | e     | g             | C     | T    | H     | h     |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 120-1   | 24 A-1 | 38,10   | 1.1/2 | 25,40        | 22,23 | 11,12 | 50,8  | 53,5  | 25,40 | 28,20         | 45,40 | 4,80 | 35,90 | 31,20 | 12747                           | 16800                            | 2900                            | 5,49               |
| DID 120-2   | 24 A-2 |         |       |              |       |       | 96,2  | 99,1  |       |               |       |      |       |       | 25494                           | 33250                            | 4930                            | 11,00              |
| DID 120-3   | 24 A-3 |         |       |              |       |       | 141,6 | 144,5 |       |               |       |      |       |       | 38241                           | 49875                            | 7250                            | 16,50              |
| DID 120-4   | 24 A-4 |         |       |              |       |       | 187,0 | 189,9 |       |               |       |      |       |       | -                               | 66500                            | 9570                            | 22,00              |
| DID 120-5   | 24 A-5 |         |       |              |       |       | 232,3 | 235,3 |       |               |       |      |       |       | -                               | 83125                            | 11310                           | 27,50              |

## DID 140 / 140 HI-PWR

| CORRENTE Nº |        | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |      |       |       | ISO Carga de Ruptura min. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|------|-------|-------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in    | W            | ØD    | Ød    | E     | G     | e     | g             | C     | T    | H     | h     |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 140-1   | 28 A-1 | 44,45   | 1.3/4 | 25,40        | 25,40 | 12,72 | 54,6  | 58,8  | 27,30 | 31,70         | 48,90 | 5,60 | 41,90 | 36,30 | 17335                           | 20490                            | 3400                            | 7,54               |
| DID 140-2   | 28 A-2 |         |       |              |       |       | 103,1 | 107,3 |       |               |       |      |       |       | 34670                           | 40990                            | 5780                            | 14,10              |
| DID 140-3   | 28 A-3 |         |       |              |       |       | 151,7 | 155,9 |       |               |       |      |       |       | 52005                           | 61480                            | 8500                            | 21,10              |
| DID 140-4   | 28 A-4 |         |       |              |       |       | 200,4 | 204,6 |       |               |       |      |       |       | -                               | 81900                            | 11220                           | 28,10              |
| DID 140-5   | 28 A-5 |         |       |              |       |       | 249,1 | 253,3 |       |               |       |      |       |       | -                               | 102480                           | 13260                           | 34,90              |

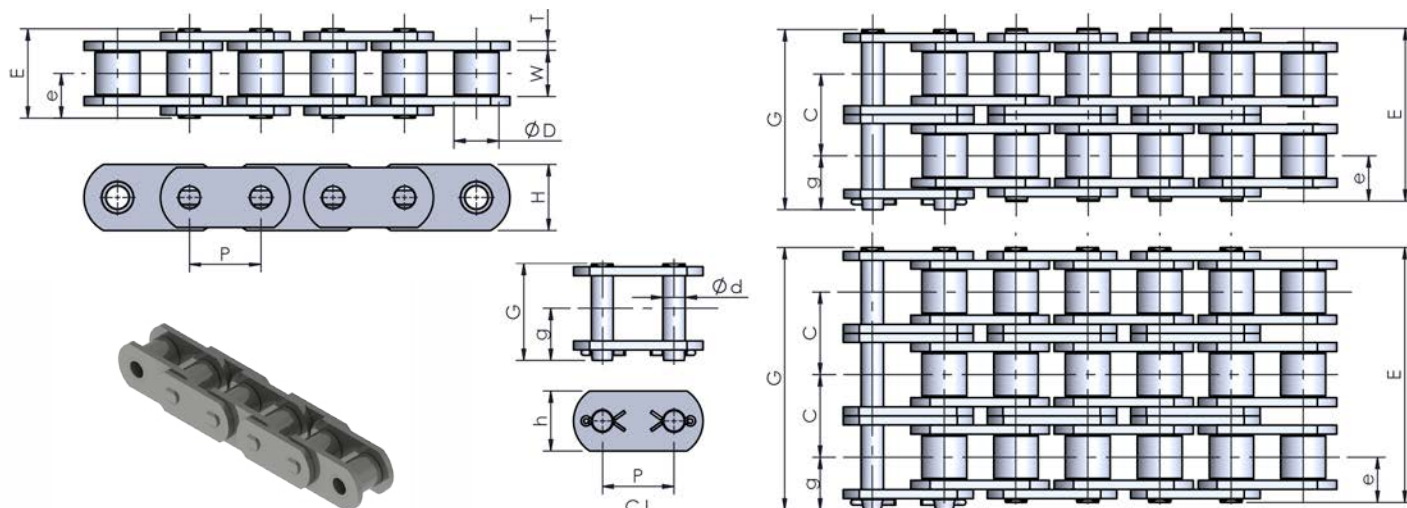
## DID 160 / 160 HI-PWR

| CORRENTE Nº |        | PASSO P |    | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |      |       |       | ISO Carga de Ruptura min. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|------|-------|-------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in | W            | ØD    | Ød    | E     | G     | e     | g             | C     | T    | H     | h     |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 160-1   | 32 A-1 | 50,80   | 2  | 31,75        | 28,58 | 14,28 | 65,1  | 69,1  | 32,50 | 36,80         | 58,50 | 6,40 | 48,20 | 41,40 | 22740                           | 27010                            | 4600                            | 9,82               |
| DID 160-2   | 32 A-2 |         |    |              |       |       | 123,9 | 127,9 |       |               |       |      |       |       | 45480                           | 54000                            | 7820                            | 19,40              |
| DID 160-3   | 32 A-3 |         |    |              |       |       | 182,7 | 186,7 |       |               |       |      |       |       | 68220                           | 79500                            | 11500                           | 29,00              |
| DID 160-4   | 32 A-4 |         |    |              |       |       | 241,4 | 245,4 |       |               |       |      |       |       | -                               | 106000                           | 15180                           | 38,60              |
| DID 160-5   | 32 A-5 |         |    |              |       |       | 300,3 | 304,3 |       |               |       |      |       |       | -                               | 132500                           | 17940                           | 48,20              |



## DID 200

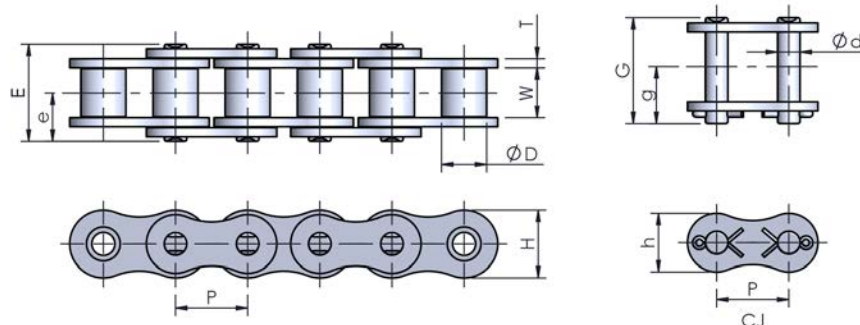
| CORRENTE N° |        | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |       |       |  | ISO Carga de Ruptura mín. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|--|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in    | W            | ØD    | Ød    | E     | G     | e     | g     | C             | T     | H     | h     |  |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 200-1   | 40 A-1 | 63,50   | 2.1/2 | 38,10        | 39,68 | 19,85 | 78,0  | 84,4  | 39,00 | 46,00 | 71,60         | 8,00  | 60,00 | 52,00 |  | 35384                           | 42350                            | 5700                            | 16,50              |
| DID 200-2   | 40 A-2 |         |       |              |       |       | 149,7 | 156,5 |       |       |               |       |       |       |  | 70768                           | 83250                            | 9690                            | 32,50              |
| DID 200-3   | 40 A-3 |         |       |              |       |       | 221,3 | 228,1 |       |       |               |       |       |       |  | 106152                          | 124890                           | 14250                           | 48,50              |
| DID 200-4   | 40 A-4 |         |       |              |       |       | -     | 299,8 |       |       |               |       |       |       |  | -                               | 166520                           | 18810                           | 64,50              |
| DID 200-5   | 40 A-5 |         |       |              |       |       | -     | 371,4 |       |       |               |       |       |       |  | -                               | 208150                           | 22230                           | 80,50              |



## DID 240

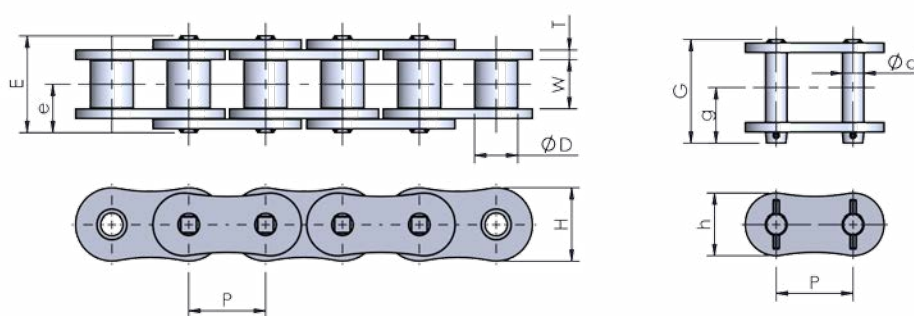
| CORRENTE N° |        | PASSO P |    | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |       |       |  | ISO Carga de Ruptura mín. (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|--|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    | mm      | in | W            | ØD    | Ød    | E     | G     | e     | g     | C             | T     | H     | h     |  |                                 |                                  |                                 |                    |
| DID 240-1   | 48 A-1 | 76,20   | 3  | 47,63        | 47,63 | 23,81 | 94,7  | 102,8 | 47,35 | 55,60 | 87,80         | 9,50  | 70,00 | 63,50 |  | 50986                           | 56000                            | 7700                            | 25,09              |
| DID 240-2   | 48 A-2 |         |    |              |       |       | 182,6 | 190,7 |       |       |               |       |       |       |  | 101972                          | 110876                           | 13090                           | 46,00              |
| DID 240-3   | 48 A-3 |         |    |              |       |       | 270,5 | 278,6 |       |       |               |       |       |       |  | 152958                          | 166315                           | 19250                           | 68,70              |
| DID 240-4   | 48 A-4 |         |    |              |       |       | -     | 366,5 |       |       |               |       |       |       |  | -                               | 221755                           | 25410                           | 91,30              |
| DID 240-5   | 48 A-5 |         |    |              |       |       | -     | 454,3 |       |       |               |       |       |       |  | -                               | 277190                           | 30030                           | 114,00             |





## DID 200 HI-PWR

| CORRENTE N°      |        | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |    |      |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |       |       | DID Carga de Ruptura Média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|------------------|--------|---------|-------|--------------|-------|-------|----|------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID              | ISO    | mm      | in    | W            | Ø D   | Ø d   | E  | G    | e     | g     | C             | T     | H     | h     |                                  |                                 |                    |
| DID 200 HI - PWR | 40 A-1 | 63,5    | 2.1/2 | 38,1         | 39,68 | 19,85 | 78 | 84,8 | 39,00 | 46,00 | 71,60         | 8,00  | 60,00 | 52,00 | 42350                            | 6800                            | 16,5               |

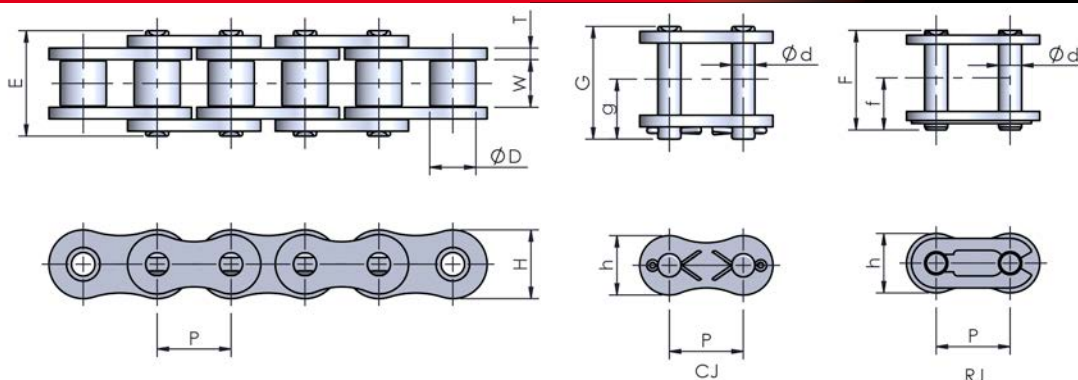


XT

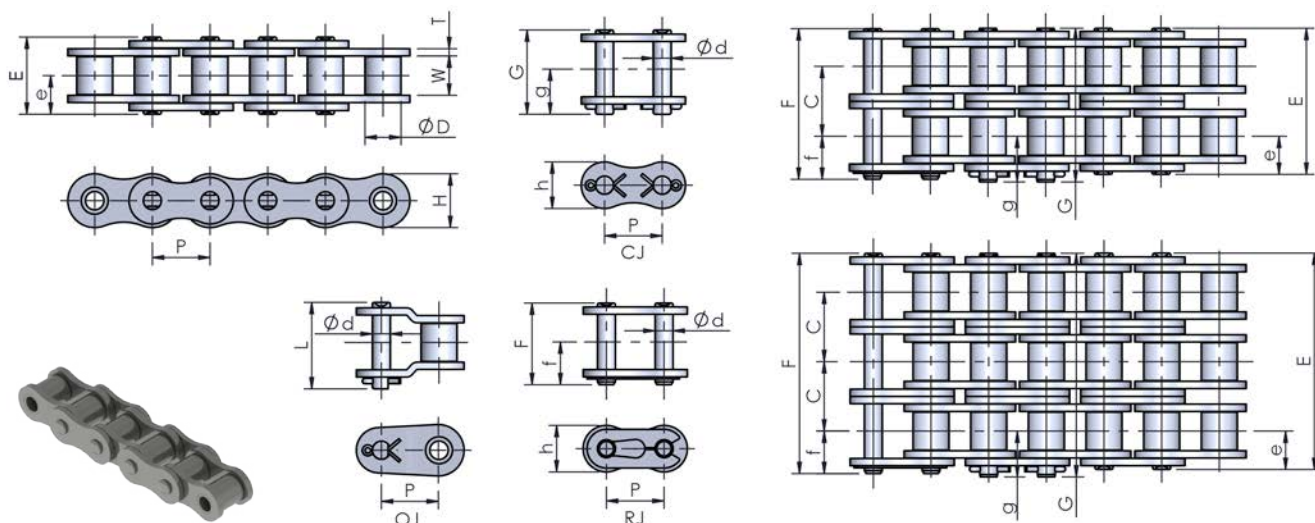
Placa de emenda montada com interferência

## DID160 HI-PWR-S

| CORRENTE N°      |  | PASSO P |    | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       |       | PLACA |       |       | DID Carga de Ruptura Média (kgf) | DID Carga máx. Admissível (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|------------------|--|---------|----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| DID              |  | mm      | in | W            | Ø D   | Ø d   | E     | G     | e     | g     | T     | H     | h     |                                  |                                 |                    |
| DID 160 HI-PWR-S |  | 50,80   | 2  | 31,75        | 28,58 | 14,28 | 63,80 | 69,10 | 31,90 | 36,65 | 6,35  | 48,20 | 41,30 | 32400                            | 7200                            | 10,70              |



| CORRENTE Nº | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       |       |       | PLACA |      |      | Carga de Ruptura média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|-------------|---------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------------------------------|------------------------|
| DID         | mm      | in    | W            | Ø D   | Ø d   | E     | F     | G     | f     | g     | T     | H    | h    |                              |                        |
| DID 60HK    | 19,05   | 3/4   | 12,70        | 11,91 | 5,96  | 28,70 | 30,25 | 31,20 | 16,15 | 16,95 | 3,20  | 18,1 | 15,6 | 5500                         | 1,89                   |
| DID 80HK    | 25,40   | 1     | 15,88        | 15,88 | 7,97  | 36,40 | -     | 38,90 | -     | 20,80 | 4,00  | 24,0 | 20,8 | 8000                         | 2,97                   |
| DID 120HK   | 38,10   | 1.1/2 | 25,40        | 22,23 | 11,12 | 56,20 | -     | 53,20 | -     | 28,20 | 5,45  | 35,3 | 31,2 | 19600                        | 6,75                   |
| DID 140HK   | 44,45   | 1.3/4 | 25,40        | 25,40 | 12,72 | 60,85 | -     | 62,40 | -     | 33,30 | 6,35  | 42,2 | 36,3 | 25400                        | 8,50                   |
| DID 160HK   | 50,80   | 2     | 31,75        | 28,58 | 14,28 | 68,20 | -     | 72,20 | -     | 38,20 | 7,10  | 47,8 | 41,4 | 32000                        | 10,93                  |

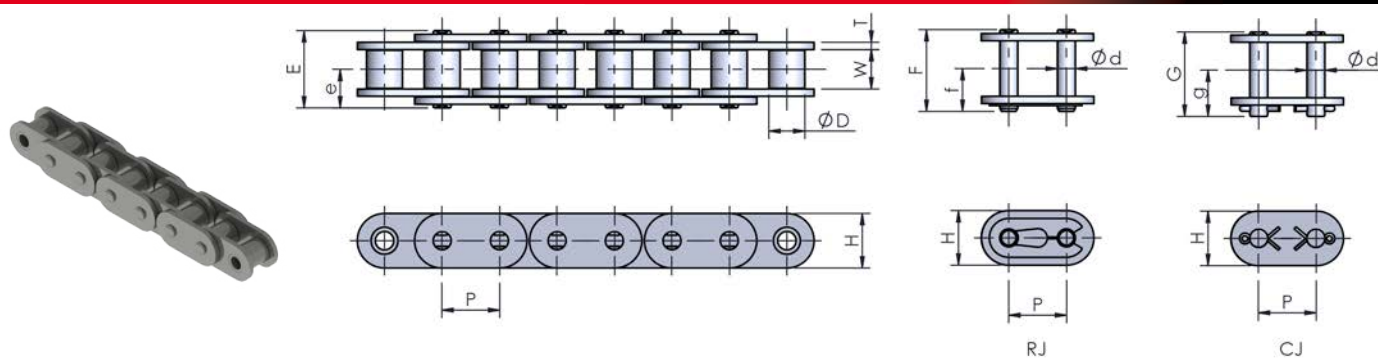


| CORRENTE N° |       | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |        |       |        |       |       | PASSO TRANSV. | PLACA |      |       |       | ISO Carga de Ruptura min.(kgf) | DID Carga de Ruptura min.(kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|-------|---------|-------|--------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|---------------|-------|------|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO   | mm      | in    | w            | Ø D   | Ø d   | E      | F     | G      | f     | g     | c             | T     | t    | H     | h     |                                |                                |                    |
| DID 08B-1   | 08B-1 | 12,70   | 1/2   | 7,75         | 8,51  | 4,45  | 16,70  | 18,10 | -      | 9,90  | -     | 13,92         | 1,50  | 1,50 | 11,90 | 10,40 | 1815                           | 2000                           | 0,67               |
| DID 08B-2   | 08B-2 |         |       |              |       |       | 30,70  | 32,00 | -      |       |       |               |       |      |       |       | 3117                           | 3500                           | 1,30               |
| DID 10B-1   | 10B-1 | 15,875  | 5/8   | 9,53         | 10,16 | 5,09  | 18,90  | 20,40 | -      | 10,90 | -     | 16,59         | 1,50  | 1,50 | 15,00 | 13,00 | 2264                           | 2525                           | 0,86               |
| DID 10B-2   | 10B-2 |         |       |              |       |       | 35,50  | 37,00 | -      |       |       |               |       |      |       |       | 4538                           | 5050                           | 1,68               |
| DID 10B-3   | 10B-3 |         |       |              |       |       | 52,20  | 53,70 | -      |       |       |               |       |      |       |       | 6802                           | 7070                           | 2,54               |
| DID 12B-1   | 12B-1 | 19,05   | 3/4   | 11,68        | 12,07 | 5,73  | 22,20  | 23,60 | -      | 12,70 | -     | 19,46         | 1,80  | 1,80 | 16,10 | 16,10 | 2947                           | 3200                           | 1,14               |
| DID 12B-2   | 12B-2 |         |       |              |       |       | 41,70  | 43,10 | -      |       |       |               |       |      |       |       | 5894                           | 6400                           | 2,28               |
| DID 12B-3   | 12B-3 |         |       |              |       |       | 61,30  | 62,70 | -      |       |       |               |       |      |       |       | 8841                           | 9600                           | 3,46               |
| DID 16B-1   | 16B-1 | 25,40   | 1     | 17,02        | 15,88 | 8,29  | 35,00  | -     | 38,10  | -     | 20,50 | 31,88         | 4,00  | 3,20 | 20,60 | 20,60 | 6118                           | 7725                           | 2,56               |
| DID 16B-2   | 16B-2 |         |       |              |       |       | 67,00  | -     | 70,00  |       |       |               |       |      |       |       | 10809                          | 13000                          | 5,12               |
| DID 16B-3   | 16B-3 |         |       |              |       |       | 99,00  | -     | 101,90 |       |       |               |       |      |       |       | 16316                          | 19740                          | 7,59               |
| DID 20B-1   | 20B-1 | 31,75   | 1.1/4 | 19,56        | 19,05 | 10,18 | 41,00  | -     | 44,00  | -     | 23,10 | 36,45         | 4,50  | 3,50 | 25,70 | 25,70 | 9687                           | 10000                          | 3,81               |
| DID 20B-2   | 20B-2 |         |       |              |       |       | 77,40  | -     | 80,50  |       |       |               |       |      |       |       | 17335                          | 20000                          | 7,57               |
| DID 20B-3   | 20B-3 |         |       |              |       |       | 114,00 | -     | 117,00 |       |       |               |       |      |       |       | 25493                          | 30000                          | 11,30              |
| DID 24B-1   | 24B-1 | 38,10   | 1.1/2 | 25,40        | 25,40 | 14,63 | 53,40  | -     | 58,70  | -     | 31,40 | 48,36         | 6,00  | 5,00 | 33,20 | 33,20 | 16316                          | 16600                          | 7,08               |
| DID 24B-2   | 24B-2 |         |       |              |       |       | 101,80 | -     | 107,10 |       |       |               |       |      |       |       | 28552                          | 32000                          | 13,90              |
| DID 24B-3   | 24B-3 |         |       |              |       |       | 150,50 | -     | 155,30 |       |       |               |       |      |       |       | 43338                          | 49000                          | 20,72              |
| DID 32B-1   | 32B-1 | 50,8    | 2     | 31           | 29,21 | 17,81 | 65,70  | -     | 69,60  | -     | 36,80 | 58,55         | 7,00  | 6,40 | 41,20 | 41,20 | 25493                          | 26600                          | 9,80               |
| DID 32B-2   | 32B-2 |         |       |              |       |       | 124,50 | -     | 128,20 |       |       |               |       |      |       |       | 45887                          | 50600                          | 19,30              |



# CORRENTES DE ROLO DE PLACAS RETAS

**D.I.D.**

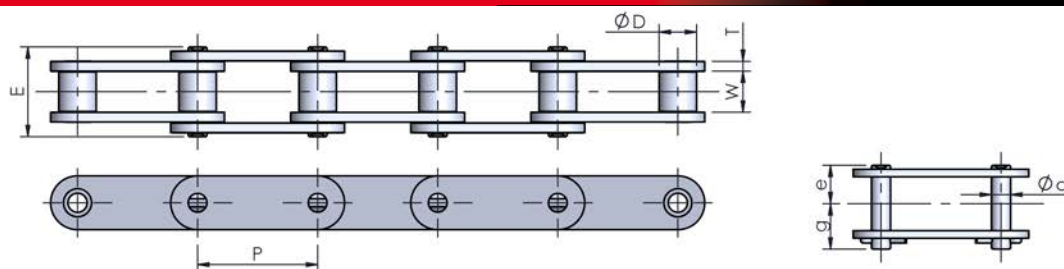


| CORRENTE Nº | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |      |       |       |       | PLACA |      | DID Carga de Ruptura média (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|---------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|----------------------------------|--------------------|
| DID         | mm      | in    | W            | Ø D   | Ø d   | E     | F     | G    | e     | f     | g     | T     | H    |                                  |                    |
| DID 60F     | 19,05   | 3/4   | 12,70        | 11,91 | 5,95  | 25,70 | 27    | 28,0 | 12,85 | 14,15 | 15,30 | 2,4   | 18,1 | 4100                             | 1,64               |
| DID 80F     | 25,40   | 1     | 15,94        | 15,88 | 7,95  | 32,80 | -     | 35,3 | 16,40 | -     | 19,00 | 3,1   | 23,8 | 7288                             | 2,60               |
| DID 12BF    | 19,05   | 3/4   | 11,68        | 12,07 | 5,73  | 22,20 | 23,40 | 24,6 | 11,10 | 12,70 | 13,50 | 1,8   | 16,1 | 3200                             | 1,32               |
| DID 16BF    | 25,40   | 1     | 17,02        | 15,88 | 8,29  | 37,10 | -     | 39,7 | 18,55 | -     | 21,30 | 4,0   | 20,6 | 6560                             | 2,90               |
| DID 20BF    | 31,75   | 1.1/4 | 19,56        | 19,05 | 10,18 | 43,10 | -     | 45,6 | 21,55 | -     | 24,10 | 4,5   | 25,4 | 9000                             | 4,30               |

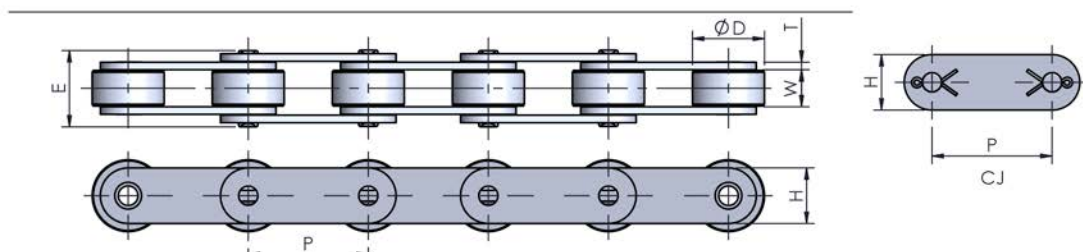
# CORRENTES DE ROLO DE PASSO LONGO (PLACA RETA)

**D.I.D.**

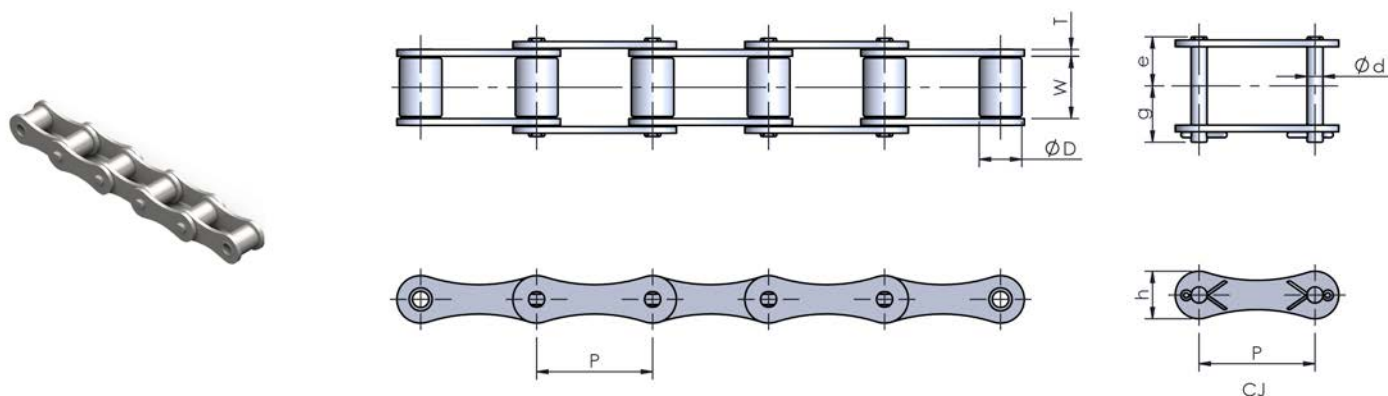
## ROLO S



## ROLO R



| CORRENTE Nº | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       | PLACA |       | Carga de Ruptura média (kgf) | Carga máxima admissível (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|-------------|---------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| DID         | mm      | in    | W            | Ø D   | Ø d   | E     | e     | g     | T     | H     |                              |                               |                        |
| DID C2040   | 25,40   | 1     | 7,94         | 7,92  | 3,98  | 16,50 | 8,25  | 10,50 | 1,5   | 11,70 | 1700                         | 270                           | 0,49                   |
| DID C2042   |         |       |              | 15,88 |       |       |       |       |       |       |                              |                               | 0,86                   |
| DID C2050   | 31,75   | 1.1/4 | 9,53         | 10,16 | 5,09  | 20,20 | 10,10 | 12,20 | 2,0   | 15,10 | 2930                         | 450                           | 0,84                   |
| DID C2052   |         |       |              | 19,05 |       |       |       |       |       |       |                              |                               | 1,32                   |
| DID C2060H  | 38,10   | 1.1/2 | 12,70        | 11,91 | 5,97  | 28,70 | 14,35 | 16,90 | 3,1   | 17,30 | 4100                         | 660                           | 1,45                   |
| DID C2062H  |         |       |              | 22,23 |       |       |       |       |       |       |                              |                               | 2,17                   |
| DID C2080   | 50,80   | 2     | 15,88        | 15,88 | 7,97  | 32,80 | 16,40 | 19,00 | 3,1   | 23,30 | 7000                         | 1150                          | 2,00                   |
| DID C2082   |         |       |              | 28,58 |       |       |       |       |       |       |                              |                               | 3,10                   |
| DID C2080H  | 50,80   | 2     | 15,88        | 15,88 | 7,97  | 36,40 | 18,20 | 20,80 | 4,0   | 23,30 | 8000                         | 1350                          | 2,46                   |
| DID C2082H  |         |       |              | 28,58 |       |       |       |       |       |       |                              |                               | 3,53                   |
| DID C2100H  | 63,50   | 2.1/2 | 19,05        | 19,05 | 9,55  | 43,40 | 21,70 | 24,50 | 4,8   | 28,80 | 11500                        | 1900                          | 3,60                   |
| DID C2102H  |         |       |              | 39,68 |       |       |       |       |       |       |                              |                               | 5,81                   |
| DID C2120   | 76,20   | 3     | 25,40        | 22,23 | 11,12 | 50,80 | 25,40 | 28,20 | 4,8   | 33,80 | 15000                        | 2500                          | 4,60                   |
| DID C2122   |         |       |              | 44,45 |       |       |       |       |       |       |                              |                               | 7,60                   |



| CORRENTE N° | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |       |       | PLACA |      |      | Carga de Ruptura média (kgf) | Carga máxima admissível (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|-------------|---------|-------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| DID         | mm      | in    | W            | Ø D   | Ø d  | e     | g     | T     | H    | h    |                              |                               |                        |
| DID A 2050  | 31,75   | 1.1/4 | 9,53         | 10,16 | 5,09 | 10,20 | 12,20 | 2,0   | 15,0 | 13,0 | 2930                         | 450                           | 0,66                   |
| DID A 208B  | 25,40   | 1     | 7,95         | 8,50  | 4,51 | 16,70 | 10,50 | 1,5   | 12,0 | 12,0 | 1830                         | 320                           | 0,98                   |

**A1**

**SA1**

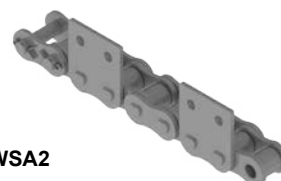
**SK1**

**PINO SALIENTE**

**WA1**

**WA2**

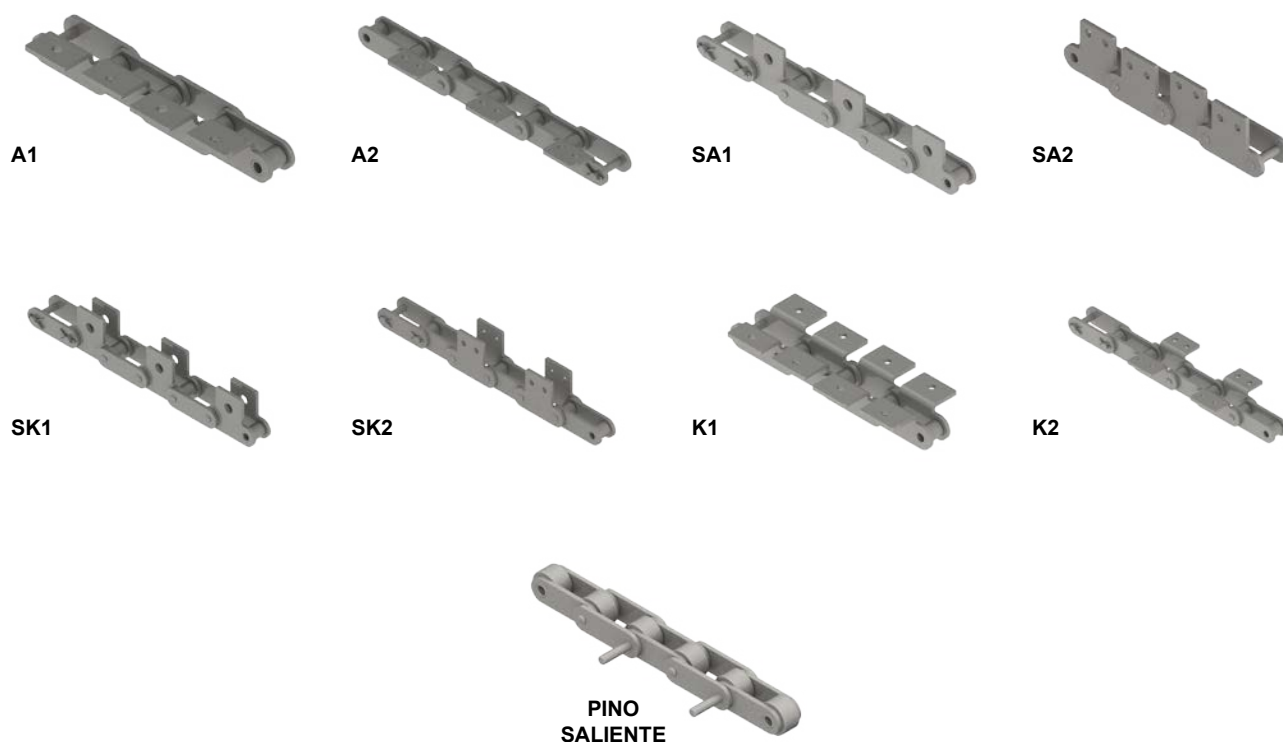
**WSA1**

**WSA2**

**WSK1**

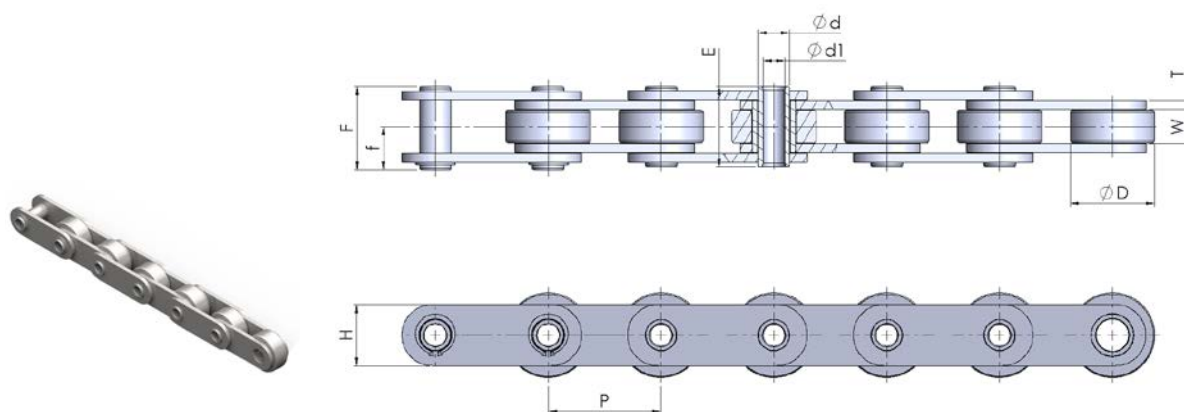
**WK1**

**WK2**

**K1**

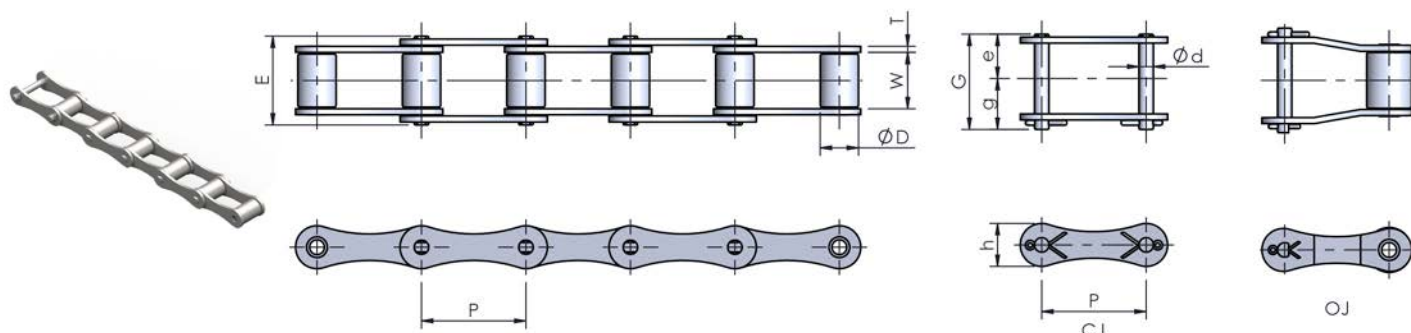
## CORRENTES TRANSPORTADORAS DE PINOS OCOS



| CORRENTE N°   | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO     |          |           |      |       | PLACA |     |      | Carga de Ruptura média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|---------------|---------|-------|--------------|-------|----------|----------|-----------|------|-------|-------|-----|------|------------------------------|------------------------|
|               | mm      | in    |              |       | $\phi D$ | $\phi d$ | $\phi d1$ | E    | F     | f     | T   | T1   | H                            |                        |
| DID HP-2      | 50,80   | 2     | 15,20        | 38,10 | 14,26    | 10,00    | 36,4      | 37,4 | 19,60 | 4,0   | 4,0 | 27,0 | 6200                         | 4,50                   |
| DID HP-2S     | 50,80   | 2     | 15,20        | 31,75 | 14,26    | 10,00    | 36,4      | 37,4 | 19,60 | 4,0   | 4,0 | 27,0 | 6200                         | 4,45                   |
| DID C2062HP   | 38,10   | 1.1/2 | 12,75        | 22,23 | 8,45     | 6,30     | 25,0      | 26,6 | 14,10 | 2,4   | 2,4 | 19,0 | 3200                         | 1,10                   |
| DID HP-2062J* | 38,10   | 1.1/2 | 12,70        | 22,23 | 10,00    | 6,50     | 25,0      | 26,8 | 14,50 | 2,4   | 2,0 | 20,0 | 4000                         | 1,30                   |

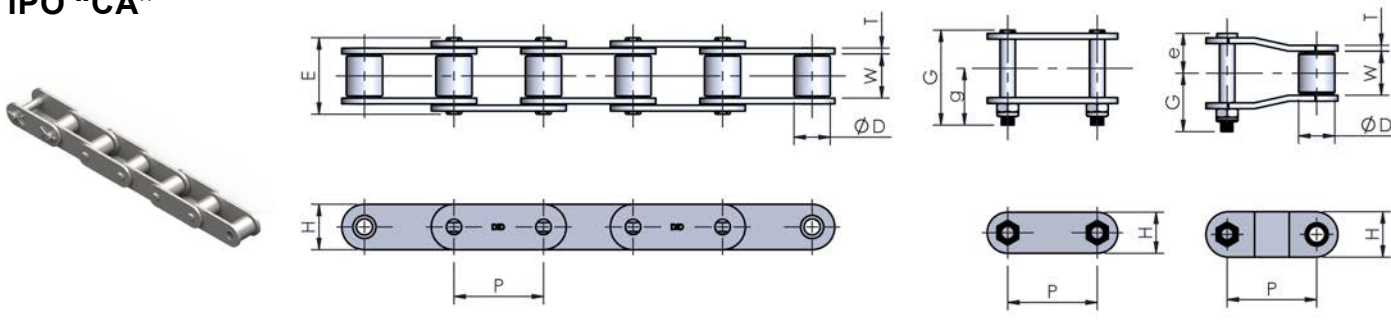
\*Articulação direta entre pino e placa interna (não tem bucha).

T1 - Espessura da placa externa.

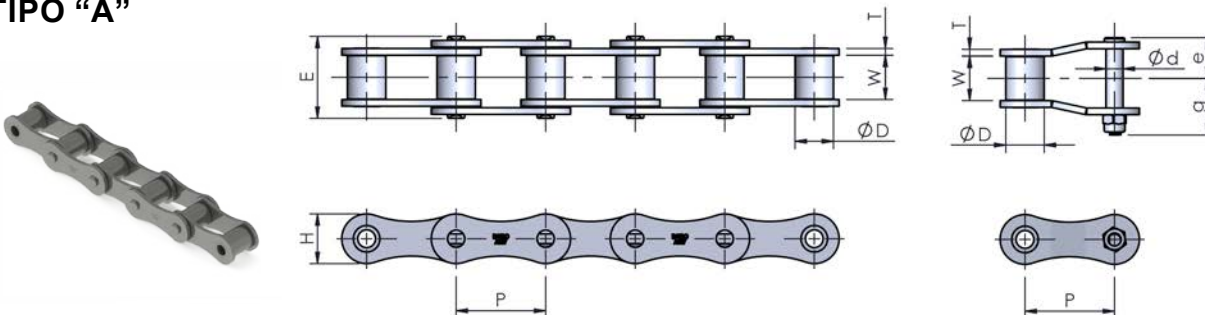


| CORRENTE Nº |     | PASSO P | ENTRE PLACAS W | ROLO  | PINO |       |       |       | PLACA |       | ISO Carga de Ruptura Mínima (kgf) | DID Carga de Ruptura Média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|-------------|-----|---------|----------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| DID         | ISO |         |                | ØD    | Ød   | E     | G     | g     | T     | H     |                                   |                                  |                        |
| DID S45     | S45 | 41,40   | 22,23          | 15,24 | 5,68 | 37,60 | 40,60 | 21,80 | 2,40  | 17,20 | 1815                              | 2600                             | 1,43                   |
| DID S55     | S55 |         |                | 17,78 |      |       |       |       |       |       |                                   |                                  | 1,73                   |
| DID S52     | S52 | 38,10   | 22,23          | 15,24 |      |       |       |       |       |       |                                   |                                  | 1,45                   |

## TIPO "CA"



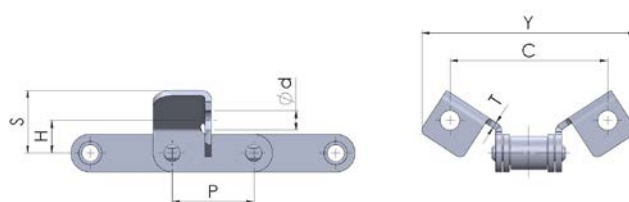
## TIPO "A"



| CORRENTE Nº |        | PASSO P | ENTRE PLACAS W | ROLO  | PINO |       |       |       | PLACA |      | DID Carga de Ruptura Média (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|--------|---------|----------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|----------------------------------|--------------------|
| DID         | ISO    |         |                | ØD    | Ød   | E     | G     | g     | H     | T    |                                  |                    |
| DID CA550   | C550   | 41,40   | 20,00          | 16,66 | 7,12 | 35,60 | 38,20 | 20,40 | 19,20 | 2,70 | 4700                             | 2,00               |
| DID CA550 H | C550-H | 41,40   | 19,10          | 16,76 | 8,27 | 37,30 | 39,70 | 20,70 | 19,20 | 3,10 | 6000                             | 2,30               |
| DID CA557   | -      | 41,40   | 20,24          | 17,78 | 7,95 | 38,10 | 46,50 | 21,20 | 23,20 | 3,10 | 6400                             | 2,40               |
| DID A557    | -      | 41,40   | 20,24          | 17,78 | 7,95 | 38,10 | 46,50 | 21,20 | 23,20 | 3,10 | 6400                             | 2,40               |
| DID A960H   | -      | 41,40   | 19,00          | 17,78 | 8,90 | 41,30 | 51,30 | 20,75 | 23,20 | 4,00 | 8299                             | 2,83               |

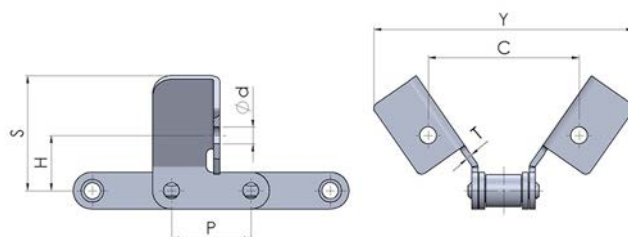
OBSERVAÇÃO: ELO DE EMENDA E REDUÇÃO PODEM SER FORNECIDOS COM CUPILHA  
CA550H fornecido com emenda e redução com cupilha.

## F5



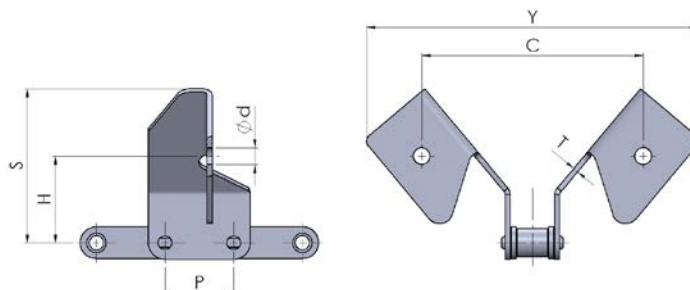
| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO F5 |        |       |       |       |      |
|-------------|---------|--------------------|--------|-------|-------|-------|------|
| DID         | mm      | C                  | Y      | S     | H     | Ød    | T    |
| DID CA550H  | 41,40   | 80,00              | 108,00 | 31,40 | 15,90 | 10,00 | 3,10 |

## VF13



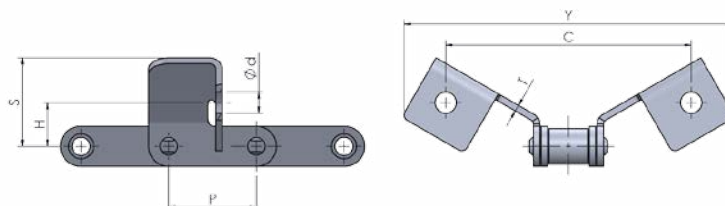
| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO F13 |        |       |       |      |      |
|-------------|---------|---------------------|--------|-------|-------|------|------|
| DID         | mm      | C                   | Y      | S     | H     | Ød   | T    |
| DID CA550H  | 41,40   | 79,35               | 135,40 | 59,60 | 28,65 | 8,70 | 3,10 |

## F15



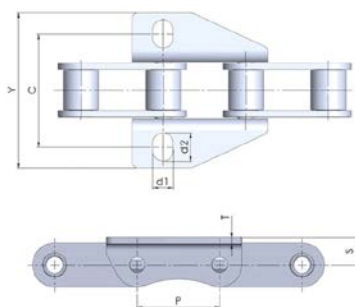
| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO F15 |        |       |       |       |      |
|-------------|---------|---------------------|--------|-------|-------|-------|------|
| DID         | mm      | C                   | Y      | S     | H     | Ød    | T    |
| DID CA550H  | 41,40   | 133,30              | 199,90 | 92,80 | 52,40 | 10,00 | 3,10 |

## F17

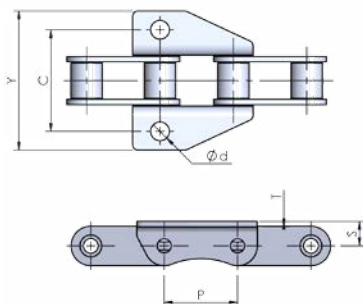


| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO F17 |        |       |       |       |      |
|-------------|---------|---------------------|--------|-------|-------|-------|------|
| DID         | mm      | C                   | Y      | S     | H     | Ød    | T    |
| DID CA550H  | 41,40   | 114,70              | 150,90 | 43,30 | 20,60 | 10,00 | 3,10 |

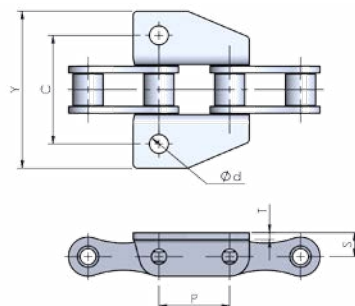


**K39 - FURO OBLONGO**


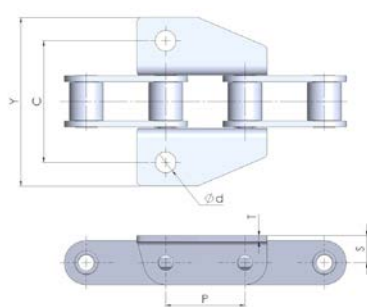
| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO K39 |       |       |       |       |      |
|-------------|---------|---------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| DID         | mm      | C                   | Y     | S     | d1    | d2    | T    |
| DID CA557   | 41,40   | 57,15               | 78,60 | 14,00 | 10,50 | 14,00 | 3,10 |

**K39**


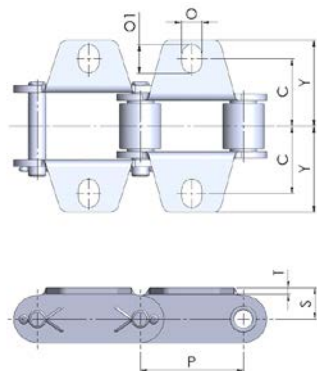
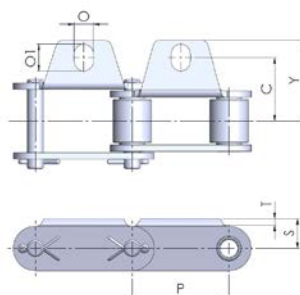
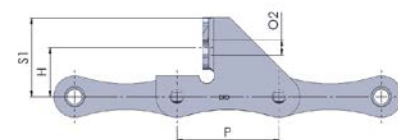
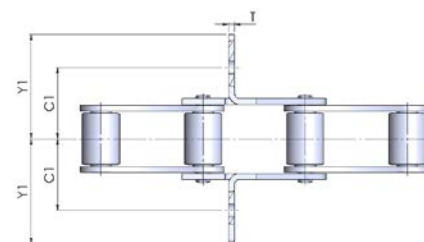
| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO K39 |       |       |       |      |  |
|-------------|---------|---------------------|-------|-------|-------|------|--|
| DID         | mm      | C                   | Y     | S     | Ød    | T    |  |
| DID CA557   | 41,40   | 57,15               | 78,60 | 14,00 | 10,50 | 3,10 |  |

**K39**


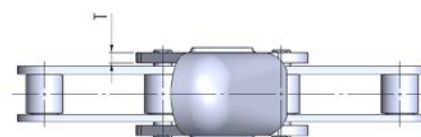
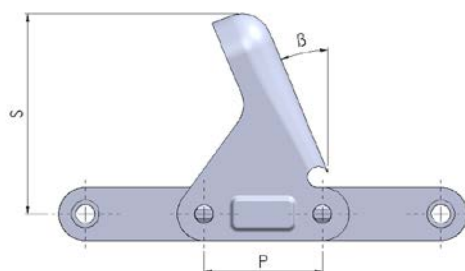
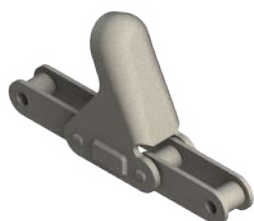
| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO K39 |       |       |       |      |  |
|-------------|---------|---------------------|-------|-------|-------|------|--|
| DID         | mm      | C                   | Y     | S     | Ød    | T    |  |
| DID A960H   | 41,40   | 63,50               | 91,90 | 14,00 | 11,00 | 4,00 |  |

**K39 - E**


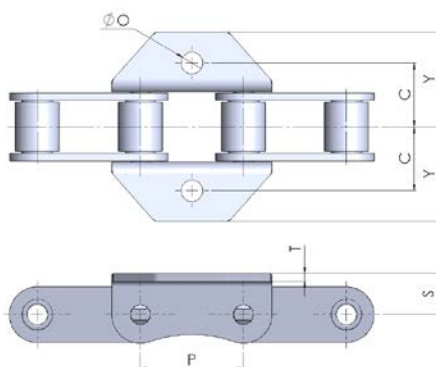
| CORRENTE N° | PASSO P | ADITAMENTO TIPO K39 - E |       |       |       |      |  |
|-------------|---------|-------------------------|-------|-------|-------|------|--|
| DID         | mm      | C                       | Y     | S     | Ød    | T    |  |
| DID CA557   | 41,40   | 63,50                   | 88,00 | 14,00 | 11,00 | 3,10 |  |

**K1**

**A1**

**F1 (SD)**


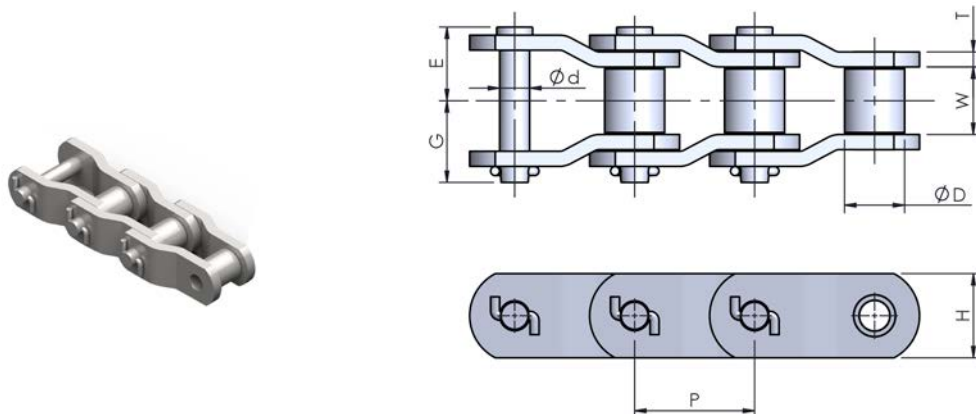
| CORRENTE Nº |     | PASSO P | ADITAMENTO TIPO K1, A1 |       |       |      |       | ADITAMENTO TIPO F1 (SD) |       |       |       |      | GERAL APROX. |
|-------------|-----|---------|------------------------|-------|-------|------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|------|--------------|
| DID         | ISO | mm      | C                      | Y     | S     | O    | O1    | C1                      | Y1    | S1    | H     | O2   | T            |
| DID S45     | S45 | 41,40   | 27,00                  | 37,00 | 11,50 | 8,30 | 11,50 | 29,00                   | 42,50 | 32,00 | 20,00 | 6,70 | 2,40         |
| DID S55     | S55 |         |                        |       |       |      |       |                         |       |       |       |      | 2,40         |
| DID CA550   | -   | 41,40   | 27,00                  | 36,00 | 12,70 | 8,30 | 11,50 | 29,00                   | 42,50 | 30,50 | 20,00 | 6,70 | 2,70         |

**C6E**


| CORRENTE Nº | PASSO P |        | ADITAMENTO TIPO C6E |     |      |
|-------------|---------|--------|---------------------|-----|------|
| DID         | mm      | in     | S                   | B   | T    |
| DID 2060H   | 38,10   | 1. 1/2 | 63,50               | 22° | 3,10 |

**K1, K5, K6**


| CORRENTE Nº  | PASSO P | ADITAMENTO TIPO K1, K5, K6 |       |       |       | T    |
|--------------|---------|----------------------------|-------|-------|-------|------|
| DID          | mm      | C                          | Y     | S     | ØO    |      |
| A / CA557 K1 | 41,14   | 28,575                     | 39,80 | 15,10 | 13,00 | 3,10 |
| A / CA557 K5 |         | 25,40                      | 37,10 | 16,50 | 8,70  |      |
| A / CA557 K6 |         | 27,05                      | 37,10 | 16,50 | 10,50 |      |



| CORRENTE Nº | PASSO P |       | ENTRE PLACAS | ROLO   | PINO  |       |       | PLACA |        | DID Carga de Ruptura Mínima (kgf) | DID Carga de Ruptura média (kgf) | Peso Aprox. (kg/m) |
|-------------|---------|-------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| DID         | mm      | in    | W            | ØD     | Ød    | e     | g     | T     | H      |                                   |                                  |                    |
| 7003        | 50,80   | 2,000 | 31,80        | 28,58  | 15,08 | 37,75 | 44,25 | 7,94  | 41,20  | 25900                             | 31000                            | 12,80              |
| 7010        | 77,90   | 3,067 | 39,20        | 41,28  | 20,32 | 46,75 | 54,25 | 9,53  | 58,00  | 39900                             | 50000                            | 14,90              |
| 7013        | 78,11   | 3,075 | 38,10        | 31,75  | 15,90 | 41,00 | 47,50 | 7,94  | 41,20  | 26300                             | 32000                            | 11,20              |
| 7014        | 78,11   | 3,075 | 38,10        | 31,75  | 16,40 | 44,15 | 52,85 | 9,53  | 44,45  | 39000                             | 44000                            | 14,20              |
| 7015        | 79,38   | 3,125 | 41,20        | 41,28  | 20,32 | 47,75 | 55,25 | 9,53  | 57,15  | 46800                             | 55000                            | 20,30              |
| 7018        | 88,90   | 3,500 | 38,10        | 44,45  | 22,23 | 53,50 | 61,50 | 12,70 | 57,15  | 57000                             | 64000                            | 23,90              |
| 7022        | 103,20  | 4,063 | 49,20        | 44,45  | 22,23 | 58,50 | 66,50 | 12,70 | 57,15  | 57500                             | 64000                            | 23,70              |
| 7023        | 103,45  | 4,073 | 49,20        | 45,24  | 23,80 | 61,10 | 68,90 | 14,29 | 60,30  | 66000                             | 77000                            | 28,30              |
| 7025        | 114,30  | 4,500 | 52,40        | 57,15  | 27,80 | 63,30 | 73,30 | 14,29 | 76,20  | 92700                             | 99700                            | 37,40              |
| 7026        | 127,00  | 5,000 | 69,90        | 63,50  | 31,75 | 77,75 | 86,25 | 15,87 | 88,90  | 130000                            | 150000                           | 52,30              |
| 7028        | 152,40  | 6,000 | 76,20        | *76,20 | 44,45 | 86,60 | 97,40 | 19,05 | 127,00 | 240000                            | 270000                           | 69,00              |

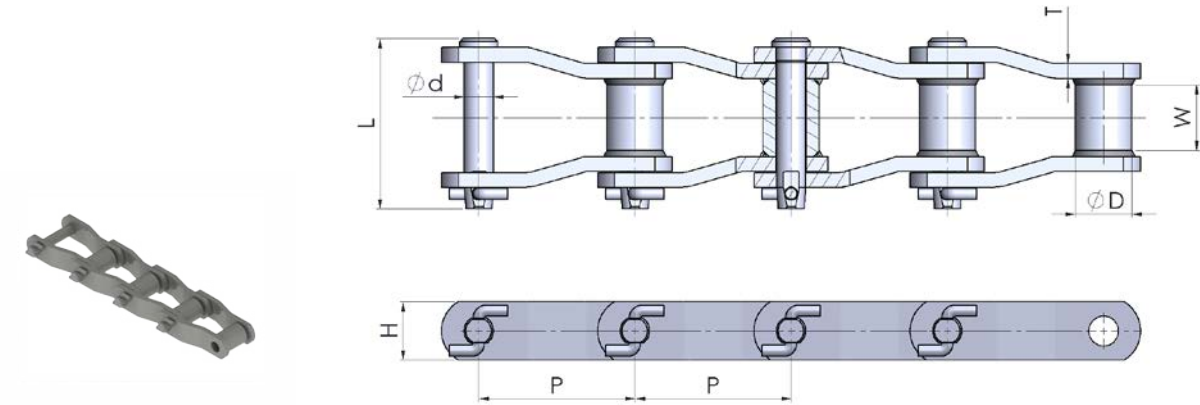
\*DID 7028 não possui rolo, considerar o dimensional da bucha.

## 1. DID Resistência média de ruptura

Realizamos testes onde a corrente é tracionada em ambas as extremidades com uma carga que aumenta gradualmente até quebrar. A carga máxima nesse caso é chamada de resistência à tração da corrente. A resistência à tração média é obtida repetindo-se o teste. Como a resistência média à tração não é um valor garantido (podendo ser superior ou inferior ao obtido), não pode ser utilizada para o cálculo do fator de segurança.

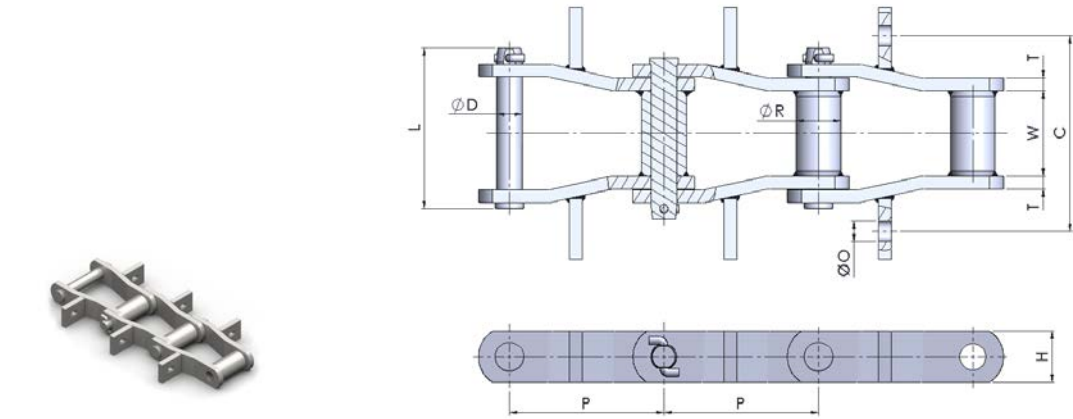
## 2. DID Resistência mínima de ruptura

Esta é a nossa resistência à tração garantida. Portanto, todas as nossas correntes têm resistência à tração que excede esse valor. Use-o para cálculos de resistência, como para obter o fator de segurança. Este valor é determinado de forma conservadora, com base no processo estatístico de numerosos dados de resistência à tração e na experiência.



| CORRENTE N° | PASSO P |        | ENTRE PLACAS | Ø ROLO | PINO  |       | PLACA |       | DID<br>Carga de Ruptura Média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|-------------|---------|--------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|------------------------|
| DID         | mm      | in     | w            | Ø D    | Ø d   | L     | H     | T     |                                     |                        |
| DID WH 78   | 66,27   | 2,609" | 30           | 22,23  | 12,70 | 78,3  | 28,58 | 6,35  | 14.000                              | 5,90                   |
| DID WH 82   | 78,10   | 3,075" | 36,45        | 31     | 14,27 | 84    | 31,75 | 6,35  | 17.000                              | 7,20                   |
| DID WHX 124 | 101,60  | 4"     | 42,40        | 36,60  | 19,10 | 110,7 | 38,10 | 9,52  | 30.000                              | 12,70                  |
| DID WHX 132 | 153,67  | 6,05"  | 75           | 44,45  | 25,40 | 160   | 50,80 | 12,70 | 53.000                              | 23,30                  |

CORRENTES TIPO OFF-SET (GRELHA ROTATIVA)



| CORRENTE Nº  | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       | PLACA |       | ADITAMENTO |       | Carga de Ruptura média (kgf) |
|--------------|---------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|------------------------------|
| DID          | mm      | W            | Ø R   | Ø D   | L     | H     | T     | C          | O     |                              |
| TC98132-00   | 153,67  | 84,60        | 44,45 | 25,40 | 159,3 | 50,80 | 12,70 | 200        | 14    |                              |
| TC98132-00OB |         |              |       |       |       |       |       |            | 14x20 |                              |

NOTA: Alternativa de corrente com pino em aço inoxidável, oferecendo maior resistencia a variações de temperatura sem alterar a carga de ruptura.



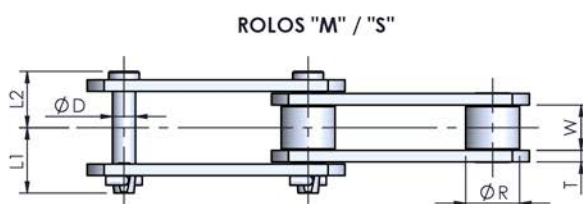
ROLO "M"/"S"



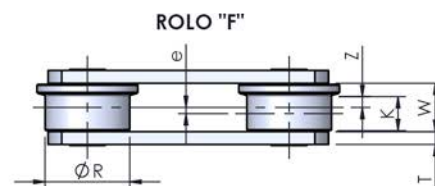
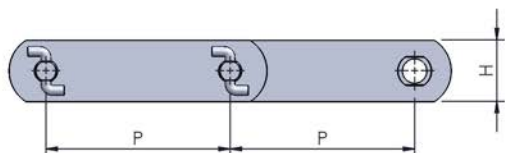
ROLO "F"



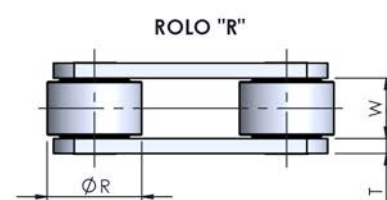
ROLO "R"



ROLOS "M" / "S"



ROLO "F"



ROLO "R"

3000

| CORRENTE Nº |            | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO | ROLO F |     |      |     |      | ROLO S | ROLO M | PINO |      |      | PLACA |      | DID Carga de Ruptura média (kgf) |         | Peso Aproximado (kg/m) |        |        |        |
|-------------|------------|---------|--------------|------|--------|-----|------|-----|------|--------|--------|------|------|------|-------|------|----------------------------------|---------|------------------------|--------|--------|--------|
| TIPO        | ROLO TIPO  | mm      | W            | ØR   | ØR     | F   | K    | e   | Z    | ØR     | ØR     | ØD   | L1   | L2   | T     | H    | STANDARD                         | REFORÇ. | ROLO R                 | ROLO F | ROLO S | ROLO M |
| DKB 3001    | R, F, S    | 75      | 15,9         | 30   | 30     | 40  | 10,6 | 2   | 3,3  | 15,9   | -      | 7,94 | 20,4 | 17,1 | 3,2   | 22,2 | 3000                             | 7100    | 2,6                    | 2,8    | 1,8    | -      |
| DKB 3002    | R, F, S    | 100     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 2,2                    | 2,4    | 1,6    | -      |
| DKB 3003    | R, F, S    | 125     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 2,0                    | 2,1    | 1,5    | -      |
| DKB 3004    | R, F, S    | 150     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 1,8                    | 1,8    | 1,4    | -      |
| DKB 3005    | R, F, S    | 75      | 22           | 40   | 40     | 50  | 14   | 2,5 | 4,58 | 22,2   | -      | 11   | 27,7 | 23,7 | 4,8   | 32   | 7000                             | 13500   | 5,6                    | 5,9    | 3,8    | -      |
| DKB 3006    | R, F, S    | 100     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 5,0                    | 5,2    | 3,6    | -      |
| DKB 3007    | R, F, S    | 125     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 4,6                    | 4,8    | 3,5    | -      |
| DKB 3008    | R, F, S    | 150     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 4,2                    | 4,4    | 3,4    | -      |
| DKB 3011    | R, F, S, M | 100     | 25,6         | 45   | 45     | 60  | 16   | 3   | 5    | 26,5   | 28,6   | 12   | 34,5 | 29,6 | 6,4   | 32   | 8500                             | 16000   | 7,1                    | 7,4    | 5,1    | 5,7    |
| DKB 3012    | R, F, S, M | 125     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 6,4                    | 6,6    | 4,8    | 5,4    |
| DKB 3013    | R, F, S, M | 150     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 5,8                    | 6,0    | 4,6    | 5,1    |
| DKB 3017    | R, F, S, M | 100     | 30,6         | 50   | 50     | 65  | 20   | 3,5 | 6,5  | 28,8   | 31,8   | 14   | 38   | 32,6 | 6,4   | 38,1 | 11500                            | 23000   | 9,6                    | 10,1   | 6,6    | 7,1    |
| DKB 3018    | R, F, S, M | 125     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 8,5                    | 8,9    | 6,1    | 6,6    |
| DKB 3019    | R, F, S, M | 150     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 7,6                    | 7,9    | 5,7    | 6,1    |
| DKB 3021    | R, F, S, M | 200     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 6,5                    | 6,8    | 5,2    | 5,5    |
| DKB 3026    | R, F, S, M | 150     | 36,5         | 60   | 60     | 80  | 24   | 4   | 8    | 31,8   | 34,8   | 15,9 | 47,1 | 40,4 | 8     | 38,1 | 13000                            | 24500   | 7,1                    | 7,4    | 5,1    | 5,7    |
| DKB 3028    | R, F, S, M | 200     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 5,8                    | 6,0    | 4,6    | 5,1    |
| DKB 3081    | R, F, S, M | 200     | 36,5         | 65   | 65     | 85  | 24   | 4   | 8    | 34,9   | 38,1   | 15,9 | 47,1 | 40,4 | 8     | 45   | 19000                            | 28500   | 11,5                   | 12,1   | 8,4    | 8,6    |
| DKB 3082    | R, F, S, M | 250     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 10,3                   | 10,8   | 7,9    | 8,1    |
| DKB 3083    | R, F, S, M | 300     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 9,5                    | 10,0   | 7,5    | 7,8    |
| DKB 3085    | R, F, S, M | 200     | 51,8         | 80   | 80     | 105 | 35,5 | 5   | 12,5 | 40,1   | 44,5   | 19,1 | 59,8 | 51,7 | 9,5   | 50   | 25000                            | 40000   | 18,2                   | 19,5   | 11,4   | 11,9   |
| DKB 3086    | R, F, S, M | 250     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 15,9                   | 17,0   | 10,6   | 11,0   |
| DKB 3087    | R, F, S, M | 300     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 14,5                   | 15,3   | 9,9    | 10,3   |
| DKB 3090    | R, F, S, M | 200     | 57,6         | 100  | 100    | 130 | 39   | 6   | 13,5 | 44,5   | 50,8   | 22,2 | 62,8 | 55,7 | 9,5   | 65   | 32000                            | 51000   | 28,2                   | 30,2   | 15,5   | 16,4   |
| DKB 3091    | R, F, S, M | 250     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 24,6                   | 26,2   | 14,4   | 15,2   |
| DKB 3092    | R, F, S, M | 300     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 22,0                   | 23,4   | 13,6   | 14,2   |
| DKB 3093    | R, F, S, M | 450     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 17,8                   | 18,7   | 11,9   | 12,1   |
| DKB 3095    | R, F, S, M | 250     | 67,4         | 125  | 125    | 160 | 44   | 7   | 15   | 50,8   | 57,1   | 25,4 | 74,9 | 68,1 | 12,7  | 80   | 50000                            | 70000   | 42,7                   | 45,8   | 24,1   | 25,2   |
| DKB 3096    | R, F, S, M | 300     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 38,0                   | 40,4   | 22,4   | 23,3   |
| DKB 3097    | R, F, S, M | 450     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 30,3                   | 31,9   | 19,8   | 20,2   |
| DKB 3098    | R, F, S, M | 600     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 26,7                   | 28,0   | 19,0   | 19,4   |
| DKB 3075    | R, F, S, M | 300     | 75           | 140  | 140    | 180 | 49   | 8   | 16,5 | 57,1   | 63,5   | 28   | 78,8 | 81,2 | 16    | 75   | 60000                            | 90000   | 47,8                   | 51,2   | 28,9   | 30,1   |
| DKB 3076    | R, F, S, M | 450     |              |      |        |     |      |     |      |        |        |      |      |      |       |      |                                  |         | 37,0                   | 39,3   | 25,5   | 26,3   |





ROLO "M"/"S"

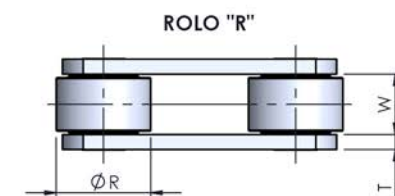
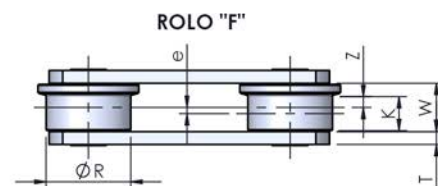
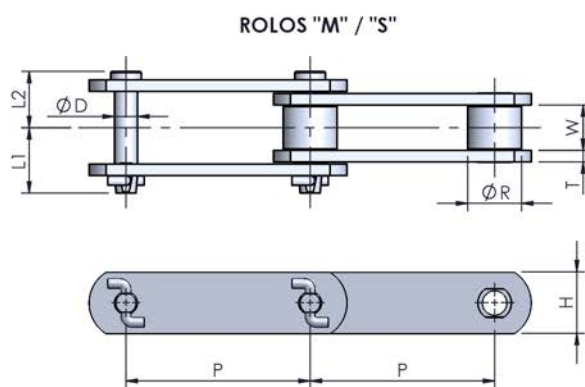


ROLO "F"



ROLO "R"

4000

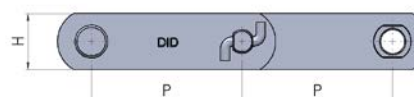
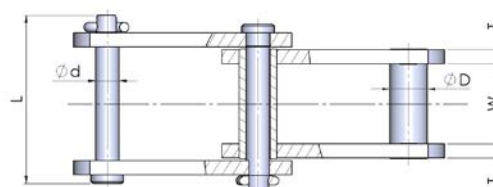


| CORRENTE Nº |           | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO | ROLO F |    |    |   |     | ROLO S | ROLO M | PINO |      |      | PLACA |       | DID Carga de Ruptura média (kgf) |         | Peso Aproximado (kg/m) |        |        |        |
|-------------|-----------|---------|--------------|------|--------|----|----|---|-----|--------|--------|------|------|------|-------|-------|----------------------------------|---------|------------------------|--------|--------|--------|
| TIPO        | ROLO TIPO | mm      | W            | ØR   | ØR     | F  | K  | e | Z   | ØR     | ØR     | ØD   | L1   | L2   | T     | H     | STANDARD                         | REFORÇ. | ROLO R                 | ROLO F | ROLO S | ROLO M |
| DKB 4008    | R,S,M     | 101,60  | 22,2         | 38,1 | -      | -  | -  | - | -   | 20,1   | 22,2   | 9,7  | 27,3 | 23,2 | 4,75  | 25,40 | 5500                             | 10000   | 4,1                    | -      | 2,9    | 3,1    |
| DKB 4004    | S,M       | 66,27   | 27,6         | -    | -      | -  | -  | - | -   | 22,2   | 25,4   | 11,3 | 35   | 30,1 | 6,35  | 28,58 | 8000                             | 14500   | -                      | -      | 5,3    | 5,8    |
| DKB 4009    | R,S,M     | 101,60  |              | 44,5 | -      | -  | -  | - | -   | 22,2   | 25,4   | 11,3 | 35   | 30,1 | 6,35  | 28,58 |                                  |         | 6,9                    | -      | 4,5    | 5,1    |
| DKB 4011    | R,S,M     | 101,60  | 27,6         | 38,1 | -      | -  | -  | - | -   | 26,5   | 28,6   | 12,7 | 36   | 30,6 | 6,35  | 31,75 | 9000                             | 16000   | 6,4                    | -      | 5,4    | 5,7    |
| DKB 4018    | R,F,S,M   | 152,40  | 30,8         | 50,8 | 50,8   | 65 | 21 | 3 | 7,5 | 25,8   | 28,6   | 11,3 | 36,6 | 31,7 | 6,35  | 38,10 | 11500                            | 14500   | 7,4                    | 7,9    | 5,5    | 5,8    |
| DKB 4012    | R,S,M     | 101,60  | 31,0         | 44,5 | -      | -  | -  | - | -   | 31,8   | 34,9   | 15,9 | 44,4 | 37,6 | 7,94  | 38,10 | 13000                            | 24500   | 10,3                   | -      | 9,6    | 10,0   |
| DKB 4022    | R,F,S,M   | 152,40  | 36,5         | 47,2 | 57,2   | 75 | 24 | 4 | 8   | 34,9   | 38,1   | 15,9 | 47,1 | 40,4 | 7,94  | 44,45 | 19000                            | 28500   | 11,8                   | 12,2   | 9,1    | 9,4    |
| DKB 4020    | R,F,S,M   | 152,40  | 37,5         | 69,9 | 69,9   | 90 | 25 | 4 | 8,5 | 40,1   | 44,5   | 19,1 | 52,9 | 44,6 | 9,50  | 50,80 | 25000                            | 40000   | 16,4                   | 17,3   | 12,0   | 12,6   |

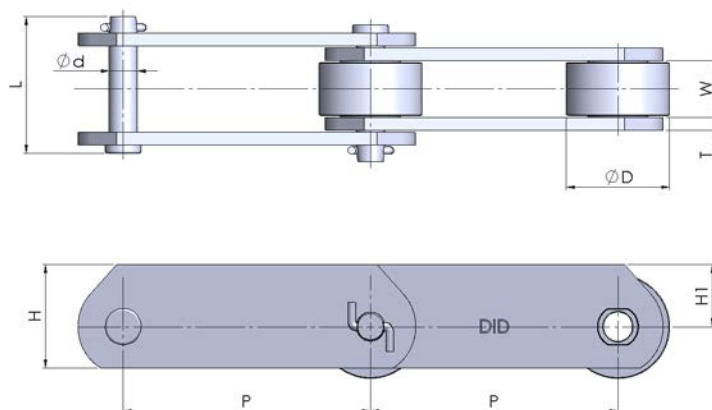
## CORRENTES TRANSPORTADORAS TIPO 'S'



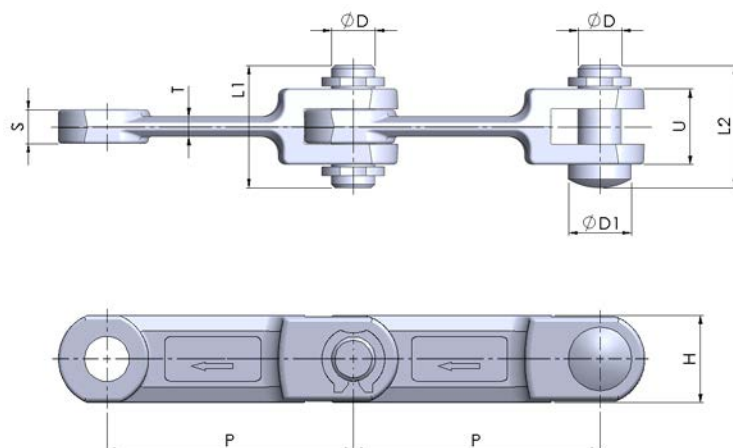
ADITAMENTO



| CORRENTE Nº | PASSO P | ENTRE PLACAS | Ø ROLO | PINO  |       | PLACA |        | Tipo de Aditamento | Carga de Ruptura Média (kgf) |
|-------------|---------|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------------------|------------------------------|
| DID         | mm      | W            | Ø D    | Ø d   | L     | T     | H      |                    |                              |
| S-188       | 66,27   | 26,9         | 22,20  | 12,70 | 68,3  | 6,35  | 28,60  | K2                 | 11325                        |
| S-102-B     | 101,60  | 53,9         | 25,40  | 15,80 | 109,5 | 9,52  | 38,10  |                    | 18120                        |
| S-102-1/2   | 102,62  | 57,1         | 34,90  | 19,05 | 116,7 | 9,52  | 44,45  |                    | 22650                        |
| S-111       | 120,90  | 66,6         | 36,50  | 19,05 | 126,2 | 9,52  | 50,80  |                    | 22650                        |
| S-110       | 152,40  | 53,9         | 31,75  | 15,80 | 109,5 | 9,52  | 38,10  |                    | 18120                        |
| S-856       | 152,40  | 76,2         | 44,45  | 25,40 | 154,8 | 12,70 | 63,50  |                    | 45300                        |
| S-150-PLUS  | 153,67  | 84,9         | 44,45  | 25,40 | 170,6 | 12,70 | 63,50  | K44                | 45300                        |
| S-2864      | 177,80  | 95,2         | 60,30  | 31,75 | 182,5 | 15,87 | 101,60 |                    | 90600                        |

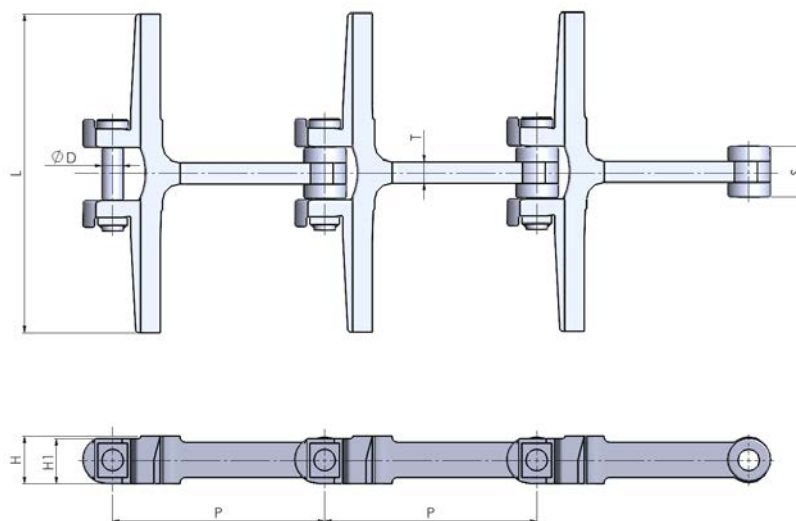


| CORRENTE Nº  | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO | PINO |       | PLACA |    |      | Carga de Ruptura média (kgf) |
|--------------|---------|--------------|------|------|-------|-------|----|------|------------------------------|
| DID          | mm      | W            | ØD   | Ød   | L     | H     | H1 | T    |                              |
| DKB HL03075R | 75      | 15,9         | 30   | 7,94 | 37,1  | 32    | 21 | 3,2  | 3500                         |
| DKB HL03100R | 100     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL03125R | 125     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL07075R | 75      | 22           | 40   | 11   | 51,4  | 40    | 24 | 4,8  | 7000                         |
| DKB HL07100R | 100     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL07125R | 125     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL09100R | 100     | 25,6         | 45   | 12   | 64,1  | 44    | 28 | 6,4  | 9000                         |
| DKB HL09125R | 125     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL09150R | 150     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL11100R | 100     | 30,6         | 50   | 14   | 70,6  | 50    | 31 | 6,4  | 11500                        |
| DKB HL11125R | 125     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL11150R | 150     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL19200R | 200     | 36,5         | 65   | 15,9 | 87,5  | 65    | 42 | 8    | 19000                        |
| DKB HL19250R | 250     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL19300R | 300     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL25200R | 200     | 51,8         | 80   | 19,1 | 111,5 | 75    | 50 | 9,5  | 25000                        |
| DKB HL25250R | 250     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL25300R | 300     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL32200R | 200     | 57,6         | 100  | 22,2 | 118,5 | 90    | 57 | 9,5  | 32000                        |
| DKB HL32250R | 250     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL32300R | 300     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL50250R | 250     | 67,4         | 125  | 25,4 | 143   | 110   | 70 | 12,7 | 50000                        |
| DKB HL50300R | 300     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL50450R | 450     |              |      |      |       |       |    |      |                              |
| DKB HL05101R | 101,6   | 22,2         | 38,1 | 9,7  | 50,5  | 38,1  | 25 | 4,8  | 5500                         |
| DKB HL08101R | 101,6   | 27,6         | 44,5 | 11,3 | 65,1  | 41,3  | 28 | 6,4  | 8000                         |
| DKB HL11152R | 152,4   | 30,8         | 50,8 | 12,7 | 69,8  | 50,8  | 31 | 6,4  | 11500                        |
| DKB HL13101R | 101,6   | 31           | 44,5 | 15,9 | 82    | 50,8  | 31 | 8    | 13000                        |
| DKB HL19152R | 152,4   | 36,5         | 57,2 | 15,9 | 87,5  | 60,3  | 37 | 8    | 19000                        |
| DKB HL25152R | 152,4   | 37,5         | 59,9 | 19,1 | 97,5  | 69,9  | 45 | 9,5  | 25000                        |

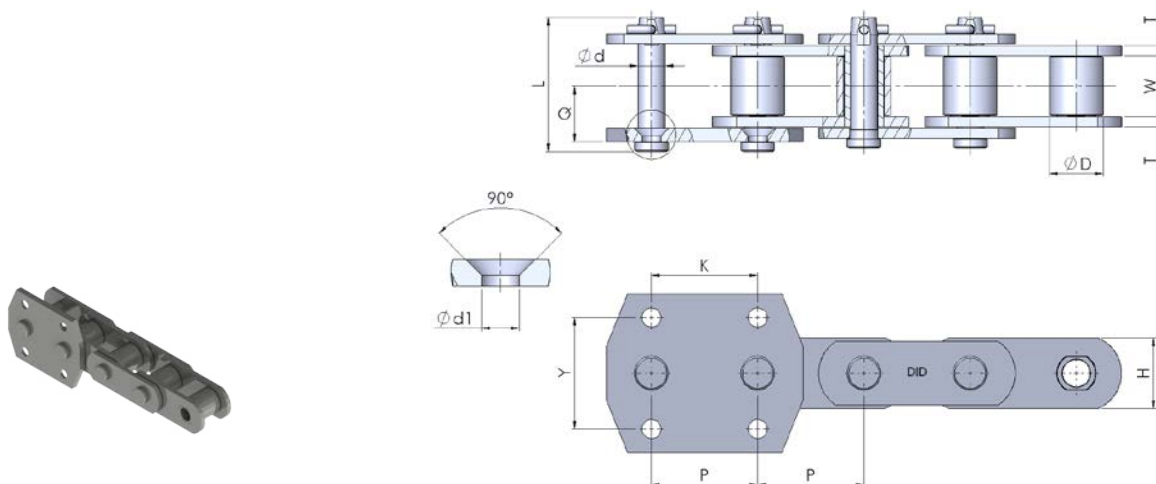


| CORRENTE N° | PASSO P | S  | Ø D | Ø D1 | L1 | L2   | H  | U  | T  | Carga de Ruptura Média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|-------------|---------|----|-----|------|----|------|----|----|----|------------------------------|------------------------|
| DID         | mm      |    |     |      |    |      |    |    |    |                              |                        |
| DKB 25Y142  | 142     | 19 | 25  | 36   | 70 | 92,5 | 50 | 43 | 11 | 25000                        | 9,43                   |
| DKB 35Y142  | 142     | 29 | 25  | -    | 90 | -    | 50 | 62 | 16 | 35000                        | 14,87                  |

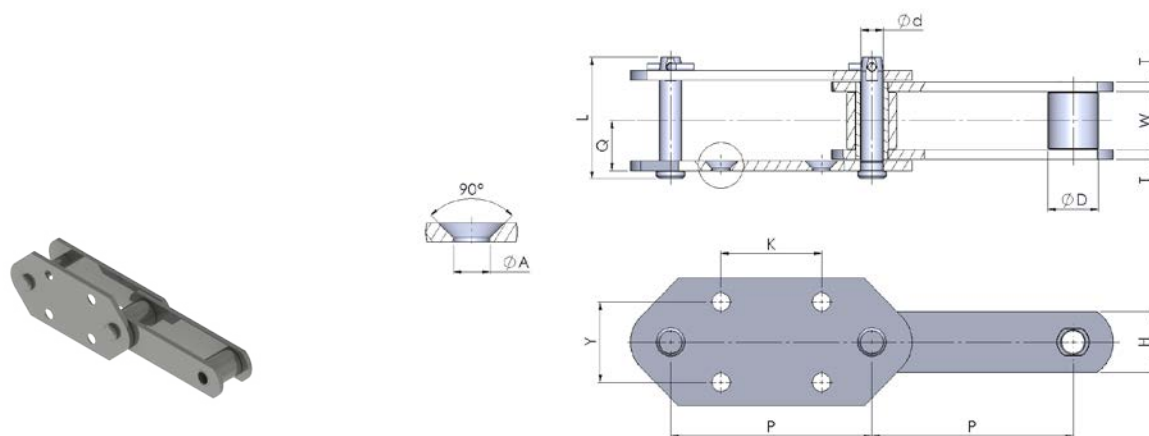
Para outras dimensões, consulte-nos.



| CORRENTE N°  | PASSO P | S  | Ø D | H  | H1 | T  | L   | Carga de Ruptura Média (kgf) |
|--------------|---------|----|-----|----|----|----|-----|------------------------------|
| DID          | mm      |    |     |    |    |    |     |                              |
| DKB 30200-FU | 200     | 44 | 18  | 45 | 40 | 22 | 300 | 30000                        |

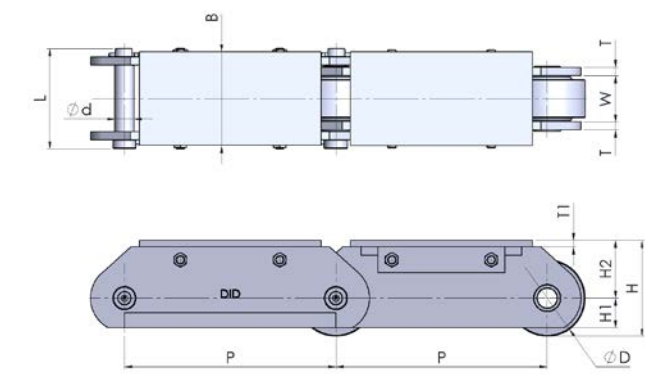


| CORRENTE Nº  | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO | PINO  |       | PLACA |       | ADITAMENTO |     |        |     | Carga de Ruptura média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|--------------|---------|--------------|------|-------|-------|-------|-------|------------|-----|--------|-----|------------------------------|------------------------|
| DID          | mm      | W            | Ø D  | Ø d   | L     | H     | T     | K          | Y   | Q      | Ød1 |                              |                        |
| DKB 23100M   | 100     | 51,8         | 44,5 | 19,1  | 112   | 50,8  | 9,53  | 100        | 105 | 45,5   | 18  | 23000                        | 20,4                   |
| DKB 32100M   |         | 57,6         | 50,8 | 22,2  | 119   | 65    |       |            |     | 48,5   |     | 32000                        | 27,3                   |
| DKB 35N100M  |         | 51,8         | 44,5 |       | 114   | 57    |       |            |     | 45,5   |     | 35000                        | 21,7                   |
| DKB 50N100M  |         | 57,6         | 50,8 | 25,4  | 122   | 75    |       |            |     | 48,5   |     | 50000                        | 28,6                   |
| DKB 50N125M  | 125     | 67,4         | 63,5 | 31,75 | 148   | 90    | 12,7  | 125        | 130 | 60     | 22  | 75000                        | 26,1                   |
| DKB 75N125M  |         |              |      |       |       |       |       | 150        | 170 |        |     |                              | 46,1                   |
| DKB 75N150M  | 175     | 75           | 70   | 35    | 174   | 100   | 15,9  | 175        | 180 | 72     | 18  | 100000                       | 39,7                   |
| DKB 100N125M | 125     |              |      |       |       |       |       | 125        | 130 |        |     |                              | 68,1                   |
| DKB 100N150M | 150     |              |      |       |       |       |       | 150        | 170 |        |     |                              | 63,9                   |
| DKB 100N175M | 175     |              |      |       |       |       |       | 175        | 180 |        |     |                              | 59,3                   |
| DKB 120N125M | 125     | 82,5         | 75   | 38,5  | 183,5 | 115   | 15,9  | 125        | 150 | 76     | 22  | 120000                       | 79,8                   |
| DKB 120N150M | 150     |              |      |       |       |       |       | 150        | 170 |        |     |                              | 75,1                   |
| DKB 120N175M | 175     |              |      |       |       |       |       | 175        | 180 |        |     |                              | 69,4                   |
| DKB 140N150M | 150     |              |      |       |       |       |       | 150        | 170 |        |     |                              | 87,8                   |
| DKB 140N175M | 175     | 85           | 82   | 41,75 | 189,5 | 125   | 19,05 | 175        | 180 | 77     | 26  | 140000                       | 81,1                   |
| DKB 160N175M |         | 92,5         | 86   | 44,5  | 211,5 | 130   |       |            | 87  | 160000 |     | 99,9                         |                        |
| DKB 200N175M |         | 95           | 97   | 50,8  | 217,5 | 150   |       |            | 195 | 88,5   |     | 200000                       | 134,2                  |

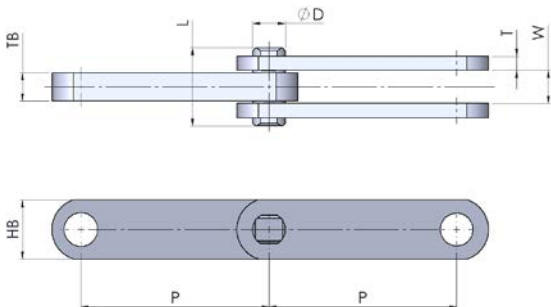


| CORRENTE N°  | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO | PINO  |       | PLACA |      | ADITAMENTO |     |       |       | Carga de Ruptura média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|--------------|---------|--------------|------|-------|-------|-------|------|------------|-----|-------|-------|------------------------------|------------------------|
| DID          | mm      | W            | ØD   | Ø d   | L     | H     | T    | K          | Y   | Q     | A     |                              |                        |
| DKB 3081M    | 200     | 36,5         | 38,1 | 15,9  | 87,5  | 44,45 | 7,94 | 100        | 80  | 35,5  | 14    | 19000                        | 11                     |
| DKB 3082M    | 250     |              |      |       |       |       |      |            |     |       |       |                              | 10,5                   |
| DKB 3085M    | 200     | 51,8         | 44,5 | 19,1  | 112   | 50,80 | 9,53 |            |     | 140   | 45,5  | 25000                        | 13,7                   |
| DKB 3086M    | 250     |              |      |       |       |       |      | 18,7       |     |       |       |                              |                        |
| DKB 3090M    | 200     | 57,6         | 50,8 | 22,2  | 119   | 65    |      | 140        | 100 | 48,5  | 32000 | 18,2                         |                        |
| DKB 3091M    | 250     |              |      |       |       |       | 17,2 |            |     |       |       |                              |                        |
| DKB 3093M    | 300     |              |      |       |       |       | 17,2 |            |     |       |       |                              |                        |
| DKB 3095M    | 250     | 67,4         | 57,1 | 25,4  | 143   | 80    | 12,7 | 140        | 60  | 50000 | 28,7  |                              |                        |
| DKB 3096M    | 300     |              |      |       |       |       |      | 26,8       |     |       |       |                              |                        |
| DKB 3075M    | 300     | 75           | 63,5 | 28    | 170   | 75    | 15,9 | 170        | 100 | 72    | 22    | 60000                        | 34,8                   |
| DKB 4018M    | 152,4   | 30,8         | 28,6 | 11,3  | 68,3  | 38    | 6,35 | 75         |     | 70    | 28,5  | 12                           | 11500                  |
| DKB 4022M    | 152,4   | 36,5         | 38,1 | 15,9  | 87,5  | 45    | 7,94 |            | 100 |       | 80    | 35,5                         | 14                     |
| DKB 4020M    | 152,4   | 37,5         | 44,5 | 19,1  | 98    | 50    | 9,53 | 140        |     | 100   |       | 38,5                         |                        |
| DKB 35H200M  | 200     | 51,8         |      | 22,2  | 114   | 57    |      |            | 140 |       | 80    | 45,5                         | 33000                  |
| DKB 35H250M  | 250     |              | 15   |       |       |       |      |            |     |       |       |                              |                        |
| DKB 50H200M  | 200     | 57,6         | 50,8 | 25,4  | 122   | 75    | 9,53 | 100        | 80  | 48,5  | 18    | 50000                        | 20                     |
| DKB 50H225M  | 225     |              |      |       |       |       |      | 120        |     |       |       |                              | 100                    |
| DKB 50H250M  | 250     |              |      |       |       |       |      | 140        | 60  |       |       |                              |                        |
| DKB 50H300M  | 300     |              |      |       |       |       |      | 170        |     |       |       |                              | 18,2                   |
| DKB 75H200M  | 200     | 67,4         | 63,5 | 31,75 | 148   | 90    | 12,7 | 100        | 80  | 60    | 75000 | 33,3                         |                        |
| DKB 75H250M  | 250     |              |      |       |       |       |      | 140        |     |       |       | 100                          | 31,5                   |
| DKB 75H300M  | 300     |              |      |       |       |       |      | 170        | 72  |       |       |                              | 29,5                   |
| DKB 75H350M  | 350     |              |      |       |       |       |      | 225        |     |       |       | 28,1                         |                        |
| DKB 100H250M | 250     | 75           | 70   | 35    | 174   | 100   | 15,9 | 140        | 100 | 72    | 22    | 100000                       | 47,3                   |
| DKB 100H300M | 300     |              |      |       |       |       |      | 170        | 120 |       |       |                              | 76                     |
| DKB 100H350M | 350     |              |      |       |       |       |      | 225        |     | 43,2  |       |                              |                        |
| DKB 120H250M | 250     | 82,5         | 75   | 38,5  | 183,5 | 115   | 15,9 | 140        | 120 | 76    | 22    | 120000                       | 56,2                   |
| DKB 120H300M | 300     |              |      |       |       |       |      | 170        |     |       |       |                              | 140                    |
| DKB 120H350M | 350     |              |      |       |       |       |      | 225        | 140 | 77    | 26    |                              |                        |
| DKB 120H400M | 400     |              |      |       |       |       |      | 260        |     |       |       |                              | 48,7                   |
| DKB 140H300M | 300     | 85           | 82   | 41,75 | 189,5 | 125   | 15,9 | 170        | 140 | 77    | 26    | 140000                       | 62                     |
| DKB 140H350M | 350     |              |      |       |       |       |      | 225        |     |       |       |                              | 58,2                   |
| DKB 140H400M | 400     |              |      |       |       |       |      | 260        |     |       |       |                              | 55,4                   |

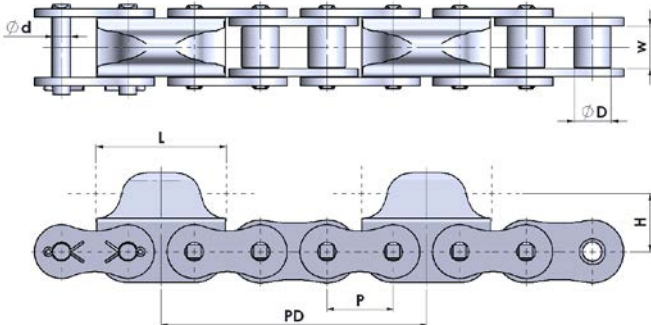




| CORRENTE N° | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO | PINO |     | PLACA |    |     |       | PINO |       | Carga de Ruptura média (kgf) | Peso Aproximado (kg/m) |
|-------------|---------|--------------|------|------|-----|-------|----|-----|-------|------|-------|------------------------------|------------------------|
| DID         | P       | W            | ØD   | Ød   | L   | H     | H1 | H2  | T     | B    | T1    |                              |                        |
| DKB 60300   | 300     | 60           | 125  | 28   | 137 | 154,5 | 45 | 92  | 12,7  | 180  | 12,7  | 60000                        | 63                     |
| DKB 60400   | 400     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 58                     |
| DKB 60500   | 500     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 55                     |
| DKB 90300   | 300     | 62           | 135  | 30   | 156 | 177,5 | 56 | 110 | 15,9  | 190  | 15,9  | 90000                        | 90                     |
| DKB 90400   | 400     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 83                     |
| DKB 90500   | 500     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 79                     |
| DKB 90300W  | 300     | 78           | 135  | 30   | 172 | 177,5 | 56 | 110 | 15,9  | 210  | 15,9  | 90000                        | 98                     |
| DKB 90400W  | 400     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 89                     |
| DKB 90500W  | 500     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 84                     |
| DKB 130300  | 300     | 76           | 150  | 38,5 | 187 | 188   | 63 | 113 | 19,05 | 210  | 15,9  | 130000                       | 119                    |
| DKB 130400  | 400     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 109                    |
| DKB 130500  | 500     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 102                    |
| DKB 130600  | 600     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 97                     |
| DKB 160400  | 400     | 85           | 175  | 41,5 | 198 | 221,5 | 75 | 134 | 19,05 | 220  | 19,05 | 160000                       | 139                    |
| DKB 160500  | 500     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 130                    |
| DKB 160600  | 600     |              |      |      |     |       |    |     |       |      |       |                              | 122                    |

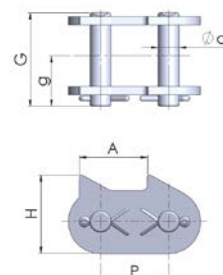
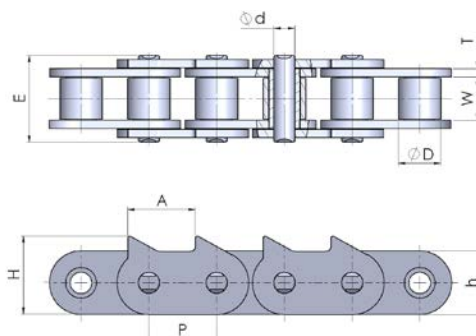


| CORRENTE Nº | PASSO P | ENTRE PLACAS | PINO  |      | PLACA |       | BLOCK INTERNO TB | CARGA DE RUPTURA MÉDIA (kgf) | ADICIONAL ADITAMENTO TIPO |
|-------------|---------|--------------|-------|------|-------|-------|------------------|------------------------------|---------------------------|
| DID         | mm      | W            | L     | ØD   | T     | H     |                  |                              |                           |
| DKB30B150   | 152,4   | 33,30        | 76,50 | 22,0 | 7,94  | 44,45 | 25,40            | 30000                        | KL / KLU                  |
| DKB40B159   | 152,4   | 40,80        | 86,50 | 25,4 | 9,53  | 50,80 | 31,75            | 40000                        |                           |
| DKB40B200   | 200     | 40,80        | 86,50 | 25,4 | 9,53  | 50,80 | 31,75            | 40000                        |                           |



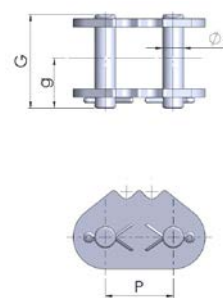
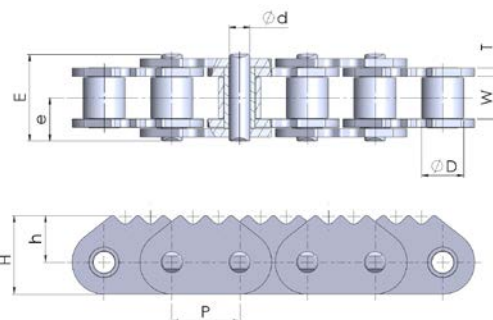
| CORRENTE Nº          | PASSO P | ALTURA | ENTRE PLACAS | COMPRIMENTO | ROLO  | PINO  | Carga de Ruptura média (kgf) |
|----------------------|---------|--------|--------------|-------------|-------|-------|------------------------------|
| DID                  | mm      | H      | W            | L           | ØD    | Ød    |                              |
| DID 160CP DOG - X348 | 50,8    | 41,10  | 31,75        | 74,6        | 28,58 | 14,27 | 27010                        |
| DID 160CP DOG - X458 |         | 44,03  |              | 100         |       |       |                              |
| DID 160CP DOG - X678 |         | 53,95  |              | 155,6       |       |       |                              |

\*PD Conforme solicitação.



| CORRENTE Nº | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |       |       |       | PLACA |       |       |       | DID<br>Carga de<br>Ruptura média<br>(kgf) |
|-------------|---------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------------|
| DID         | mm      | W            | ØD    | Ød   | E     | G     | g     | T     | H     | h     | A     |                                           |
| DID 80-1    | 25,40   | 15,88        | 15,87 | 7,97 | 32,80 | 35,30 | 19,00 | 3,20  | 29,50 | 24,00 | 25,40 | 7930                                      |

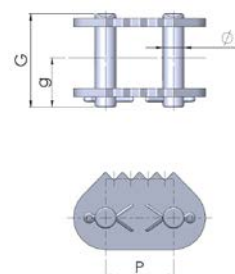
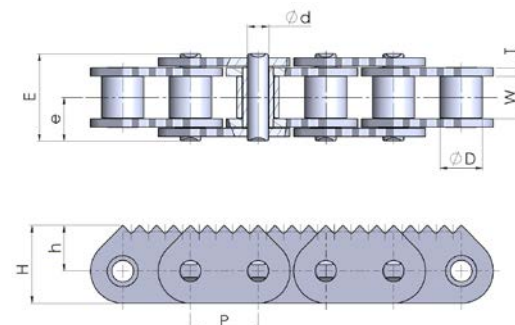
\*Trabalhamos com correntes múltiplas conforme necessidade do cliente.



### CORRENTE DID 80 - 3PEP SERRILHADA

| CORRENTE Nº              | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |       |       |       | PLACA |      |       |       |
|--------------------------|---------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| DID                      | mm      | W            | ØD    | Ød   | E     | e     | G     | g     | T    | H     | h     |
| DID 80 - 3PEP SERRILHADA | 25,40   | 15,88        | 15,87 | 7,97 | 32,80 | 16,40 | 35,30 | 19,00 | 3,20 | 29,50 | 17,50 |

\*Trabalhamos com correntes múltiplas conforme necessidade do cliente.

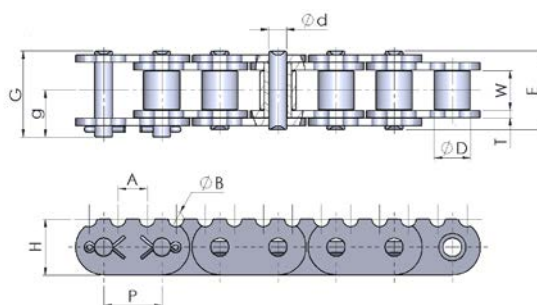


### CORRENTE DID 80 - 5PEP SERRILHADA

| CORRENTE Nº              | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |       |       |       | PLACA |      |       |       |
|--------------------------|---------|--------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| DID                      | mm      | W            | ØD    | Ød   | E     | e     | G     | g     | T    | H     | h     |
| DID 80 - 5PEP SERRILHADA | 25,40   | 15,88        | 15,87 | 7,97 | 32,80 | 16,40 | 35,30 | 19,00 | 3,20 | 29,00 | 17,00 |

\*Trabalhamos com correntes múltiplas conforme necessidade do cliente.

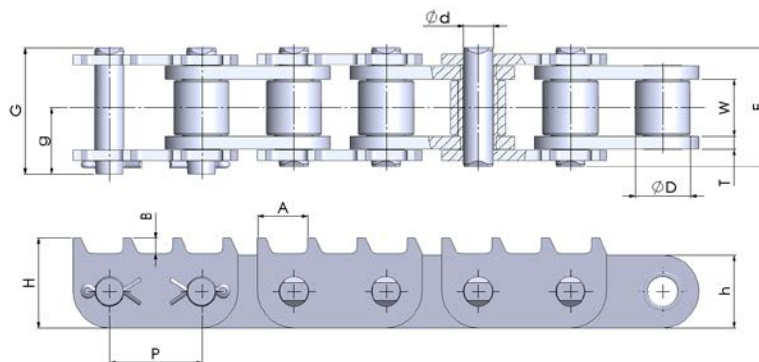
## CORRENTE DID P-60-1



| CORRENTE N° | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO |      |    |      | PLACA |       |      |    | Carga de Ruptura média (kgf) |
|-------------|---------|--------------|-------|------|------|----|------|-------|-------|------|----|------------------------------|
| DID         | mm      | W            | ØD    | Ød   | E    | G  | g    | T     | H     | A    | ØB |                              |
| DID 60-1    | 19,05   | 12,7         | 11,91 | 5,96 | 25,7 | 28 | 15,3 | 2,4   | 18,30 | 9,53 | 5  | 4300                         |

\*Trabalhamos com correntes múltiplas conforme necessidade do cliente.

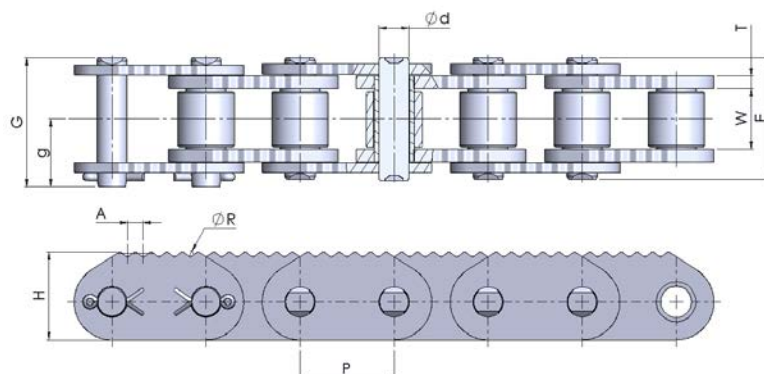
## CORRENTE DID P-50 SER



| CORRENTE N°  | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       | PLACA |       |       |       |       | Carga de Ruptura média (kgf) |
|--------------|---------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|
| DID          | mm      | W            | ØD    | Ød    | E     | G     | g     | T     | H     | h     | A     | B     |                              |
| DID P-50 SER | 50,00   | 40,00        | 32,00 | 16,00 | 80,60 | 84,60 | 43,70 | 7,95  | 60,20 | 50,80 | 28,40 | 10,00 | 27000                        |

\*Trabalhamos com correntes múltiplas conforme necessidade do cliente.

## CORRENTE DID 120 SER



| CORRENTE N° | PASSO P | ENTRE PLACAS | ROLO  | PINO  |       |       |       | PLACA |       |       | Carga de Ruptura média (kgf) |
|-------------|---------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|
| DID         | mm      | W            | ØD    | Ød    | E     | G     | g     | T     | H     | h     |                              |
| DID 120 SER | 38,10   | 25,40        | 22,23 | 11,12 | 50,80 | 53,50 | 28,20 | 4,80  | 39,00 | 19,50 | 16800                        |

\*Trabalhamos com correntes múltiplas conforme necessidade do cliente.

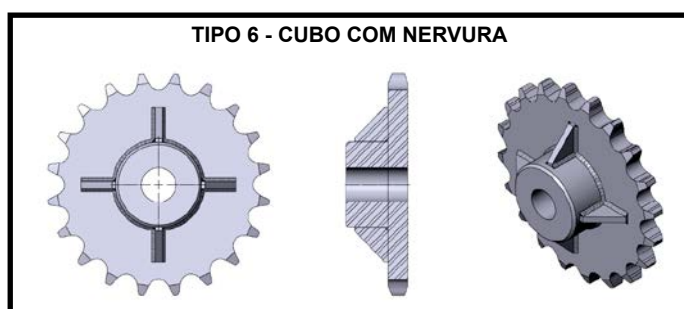
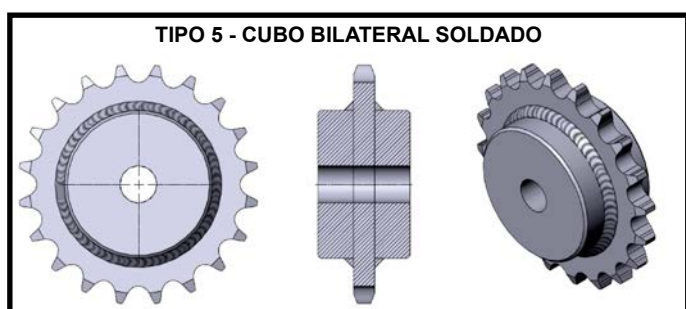
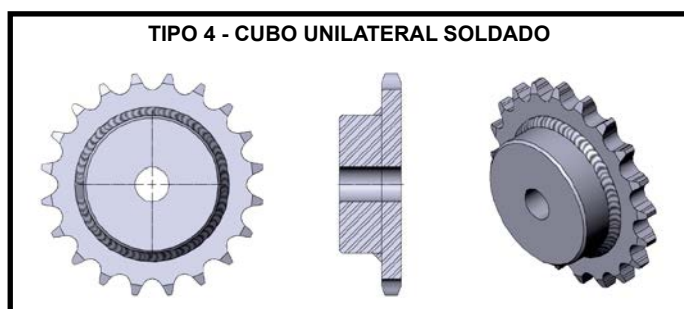
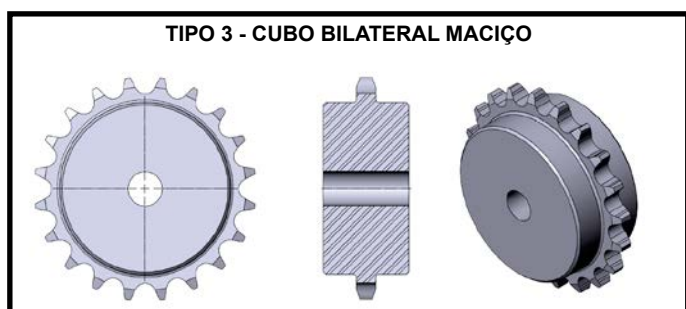
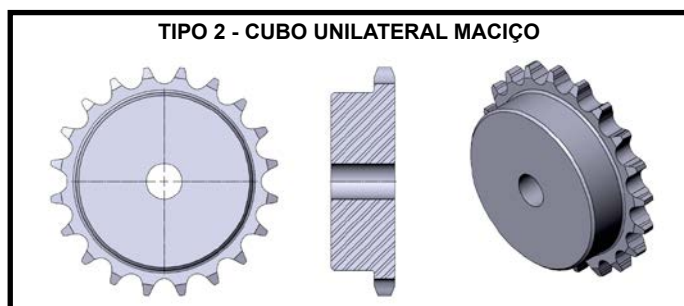
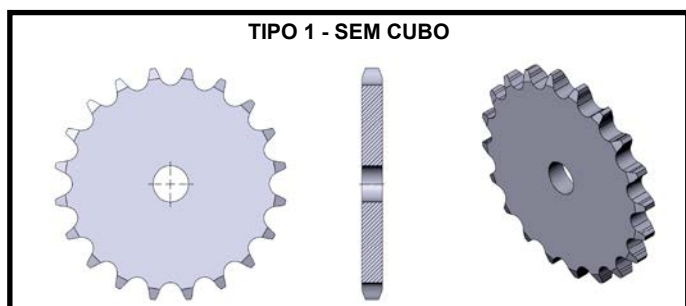
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | DID                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2 | Número de Carreiras<br>1..... SIMPLES<br>2..... DUPLA<br>3..... TRIPLA<br>4..... QUÁDRUPLA                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Passo<br>35 ..... 9,525 MM (3/8")<br>40 ..... 12,700 MM (1/2")<br>50 ..... 15,875 MM (5/8")<br>60 ..... 19,050 MM (3/4")<br>80 ..... 25,400 MM (1")<br>100 ..... 31,750 MM (1.1/4")<br>120 ..... 38,100 MM (1.1/2")<br>140 ..... 44,450 MM (1.3/4")<br>160 ..... 50,800 MM (2") |

|   |                                                                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Número de Dentes                                                                                                                       |
| 5 | Norma<br>A..... ANSI<br>B..... DIN                                                                                                     |
| 6 | Tipo de Roda Dentada<br>T1 ..... TIPO 1<br>T2 ..... TIPO 2<br>T3 ..... TIPO 3<br>T4 ..... TIPO 4<br>T5 ..... TIPO 5<br>T6 ..... TIPO 6 |

## EXEMPLO

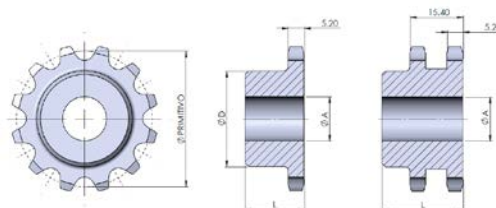
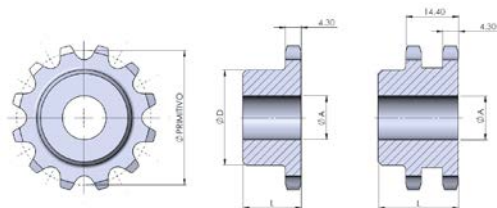
| DID 2.50.19.B.T2 |               |                 |           |           |                        |
|------------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|------------------------|
| 1                | 2             | 3               | 4         | 5         | 6                      |
| DID              | 2             | 50              | 19        | B         | TIPO 2                 |
| MARCA            | DUAS CARREIRA | PASSO 15,875 mm | 19 DENTES | NORMA DIN | CUBO MACIÇO UNILATERAL |

## DADOS PARA O PROJETO



## NORMA ANSI

## NORMA DIN



**PASSO 9,525mm (3/8")**

### NORMA ANSI

Corrente: ANSI 35  
Largura interna: 4,77 mm  
Diâmetro de Rolo: 5,08 mm

### NORMA DIN

Corrente: DIN 06B  
Largura interna: 5,72 mm  
Diâmetro de Rolo: 6,35 mm

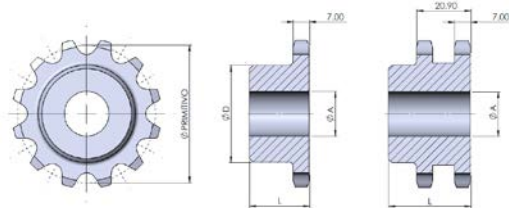
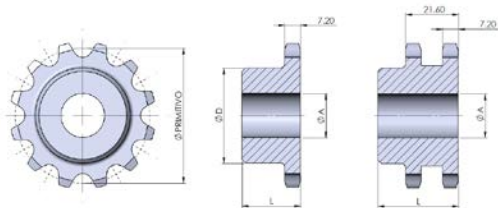
\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chave ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z   | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|-----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|     |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|     |         |          | A           | D                | L                   |       |          | A           | D                | L                   |       |
| 09  | 27,85   | 1.35.09  | -           | 17               | 16                  | 1,2,3 | 2.35.09  | -           | 17               | 22                  | 1,2,3 |
| 10  | 30,82   | 1.35.10  | -           | 20               | 16                  | 1,2,3 | 2.35.10  | -           | 20               | 22                  | 1,2,3 |
| 11  | 33,81   | 1.35.11  | -           | 23               | 16                  | 1,2,3 | 2.35.11  | -           | 23               | 22                  | 1,2,3 |
| 12  | 36,80   | 1.35.12  | 12          | 26               | 16                  | 1,2,3 | 2.35.12  | 12          | 26               | 22                  | 1,2,3 |
| 13  | 39,80   | 1.35.13  | 12          | 29               | 16                  | 1,2,3 | 2.35.13  | 12          | 29               | 22                  | 1,2,3 |
| 14  | 42,80   | 1.35.14  | 12          | 32               | 16                  | 1,2,3 | 2.35.14  | 12          | 32               | 22                  | 1,2,3 |
| 15  | 45,81   | 1.35.15  | 12          | 35               | 20                  | 1,2,3 | 2.35.15  | 12          | 35               | 25                  | 1,2,3 |
| 16  | 48,82   | 1.35.16  | 12          | 38               | 20                  | 1,2,3 | 2.35.16  | 12          | 38               | 25                  | 1,2,3 |
| 17  | 51,84   | 1.35.17  | 12          | 41               | 20                  | 1,2,3 | 2.35.17  | 12          | 41               | 25                  | 1,2,3 |
| 18  | 54,85   | 1.35.18  | 12          | 44               | 20                  | 1,2,3 | 2.35.18  | 12          | 44               | 25                  | 1,2,3 |
| 19  | 57,87   | 1.35.19  | 12          | 47               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.19  | 12          | 47               | 25                  | 1,2,3 |
| 20  | 60,89   | 1.35.20  | 12          | 50               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.20  | 12          | 50               | 25                  | 1,2,3 |
| 21  | 63,91   | 1.35.21  | 12          | 53               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.21  | 12          | 53               | 25                  | 1,2,3 |
| 22  | 66,93   | 1.35.22  | 12          | 56               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.22  | 12          | 56               | 25                  | 1,2,3 |
| 23  | 69,95   | 1.35.23  | 12          | 59               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.23  | 12          | 59               | 25                  | 1,2,3 |
| 24  | 72,97   | 1.35.24  | 15          | 62               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.24  | 15          | 62               | 25                  | 1,2,3 |
| 25  | 76,00   | 1.35.25  | 15          | 65               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.25  | 15          | 65               | 25                  | 1,2,3 |
| 26  | 79,02   | 1.35.26  | 15          | 68               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.26  | 15          | 68               | 25                  | 1,2,3 |
| 27  | 82,05   | 1.35.27  | 15          | 70               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.27  | 15          | 70               | 25                  | 1,2,3 |
| 28  | 85,07   | 1.35.28  | 15          | 72               | 22                  | 1,2,3 | 2.35.28  | 15          | 72               | 25                  | 1,2,3 |
| 30  | 91,12   | 1.35.30  | 15          | 78               | 25                  | 1,2,3 | 2.35.30  | 15          | 78               | 30                  | 1,2,3 |
| 32  | 97,18   | 1.35.32  | 15          | 84               | 25                  | 1,2,3 | 2.35.32  | 15          | 84               | 30                  | 1,2,3 |
| 35  | 106,26  | 1.35.35  | 15          | 93               | 25                  | 1,2,3 | 2.35.35  | 15          | 93               | 30                  | 1,2,3 |
| 38  | 115,34  | 1.35.38  | 15          | 103              | 25                  | 1,2,3 | 2.35.38  | 15          | 103              | 30                  | 1,2,3 |
| 40  | 121,40  | 1.35.40  | 15          | 110              | 25                  | 1,2,3 | 2.35.40  | 15          | 110              | 30                  | 1,2,3 |
| 45  | 136,55  | 1.35.45  | 20          | 126              | 25                  | 1,2,3 | 2.35.45  | 20          | 126              | 30                  | 1,2,3 |
| 48  | 145,64  | 1.35.48  | 20          | 130              | 25                  | 1,2,3 | 2.35.48  | 20          | 130              | 30                  | 1,2,3 |
| 54  | 163,82  | 1.35.54  | 20          | 72               | 30                  | 1,4,5 | 2.35.54  | 20          | 72               | 35                  | 1,4,5 |
| 57  | 172,91  | 1.35.57  | 20          | 72               | 30                  | 1,4,5 | 2.35.57  | 20          | 72               | 35                  | 1,4,5 |
| 60  | 182,00  | 1.35.60  | 20          | 80               | 30                  | 1,4,5 | 2.35.60  | 20          | 80               | 35                  | 1,4,5 |
| 76  | 230,49  | 1.35.76  | 20          | 80               | 30                  | 1,4,5 | 2.35.76  | 20          | 80               | 35                  | 1,4,5 |
| 95  | 288,08  | 1.35.95  | 20          | 80               | 30                  | 1,4,5 | 2.35.95  | 20          | 80               | 35                  | 1,4,5 |
| 114 | 345,68  | 1.35.114 | 20          | 98               | 30                  | 1,4,5 | 2.35.114 | 20          | 98               | 35                  | 1,4,5 |



## NORMA ANSI

## NORMA DIN



PASSO 12,700mm (1/2")

### NORMA ANSI

Corrente: ANSI 40  
Largura interna: 7,95 mm  
Diâmetro de Rolo: 7,94 mm

### NORMA DIN

Corrente: DIN 08B  
Largura interna: 7,75 mm  
Diâmetro de Rolo: 8,51 mm

\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chaveta ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z   | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|-----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|     |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|     |         |          | A           | D                | L                   |       |          | A           | D                | L                   |       |
| 09  | 37,13   | 1.40.09  | 12          | 22               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.09  | 12          | 22               | 30                  | 1,2,3 |
| 10  | 41,10   | 1.40.10  | 12          | 26               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.10  | 12          | 26               | 30                  | 1,2,3 |
| 11  | 45,08   | 1.40.11  | 12          | 30               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.11  | 12          | 30               | 30                  | 1,2,3 |
| 12  | 49,07   | 1.40.12  | 12          | 34               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.12  | 12          | 34               | 30                  | 1,2,3 |
| 13  | 53,07   | 1.40.13  | 12          | 39               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.13  | 12          | 39               | 30                  | 1,2,3 |
| 14  | 57,07   | 1.40.14  | 12          | 43               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.14  | 12          | 43               | 30                  | 1,2,3 |
| 15  | 61,08   | 1.40.15  | 12          | 47               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.15  | 12          | 47               | 30                  | 1,2,3 |
| 16  | 65,10   | 1.40.16  | 17          | 51               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.16  | 17          | 51               | 30                  | 1,2,3 |
| 17  | 69,12   | 1.40.17  | 17          | 55               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.17  | 17          | 55               | 30                  | 1,2,3 |
| 18  | 73,14   | 1.40.18  | 17          | 59               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.18  | 17          | 59               | 30                  | 1,2,3 |
| 19  | 77,16   | 1.40.19  | 17          | 63               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.19  | 17          | 63               | 30                  | 1,2,3 |
| 20  | 81,18   | 1.40.20  | 17          | 67               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.20  | 17          | 67               | 30                  | 1,2,3 |
| 21  | 85,21   | 1.40.21  | 17          | 71               | 25                  | 1,2,3 | 2.40.21  | 17          | 71               | 30                  | 1,2,3 |
| 22  | 89,24   | 1.40.22  | 17          | 75               | 30                  | 1,2,3 | 2.40.22  | 17          | 75               | 36                  | 1,2,3 |
| 23  | 93,27   | 1.40.23  | 17          | 79               | 30                  | 1,2,3 | 2.40.23  | 17          | 79               | 36                  | 1,2,3 |
| 24  | 97,30   | 1.40.24  | 17          | 83               | 30                  | 1,2,3 | 2.40.24  | 17          | 83               | 36                  | 1,2,3 |
| 25  | 101,33  | 1.40.25  | 17          | 87               | 30                  | 1,2,3 | 2.40.25  | 17          | 87               | 36                  | 1,2,3 |
| 26  | 105,36  | 1.40.26  | 17          | 92               | 30                  | 1,2,3 | 2.40.26  | 17          | 92               | 36                  | 1,2,3 |
| 27  | 109,40  | 1.40.27  | 17          | 95               | 30                  | 1,2,3 | 2.40.27  | 17          | 95               | 36                  | 1,2,3 |
| 28  | 113,43  | 1.40.28  | 17          | 95               | 30                  | 1,2,3 | 2.40.28  | 17          | 95               | 36                  | 1,2,3 |
| 30  | 121,50  | 1.40.30  | 17          | 100              | 30                  | 1,2,3 | 2.40.30  | 17          | 100              | 36                  | 1,2,3 |
| 31  | 125,53  | 1.40.31  | 20          | 100              | 30                  | 1,2,3 | 2.40.31  | 20          | 100              | 36                  | 1,2,3 |
| 32  | 129,57  | 1.40.32  | 20          | 100              | 30                  | 1,2,3 | 2.40.32  | 20          | 100              | 36                  | 1,2,3 |
| 33  | 133,61  | 1.40.33  | 20          | 100              | 30                  | 1,2,3 | 2.40.33  | 20          | 100              | 36                  | 1,2,3 |
| 34  | 137,64  | 1.40.34  | 20          | 100              | 30                  | 1,2,3 | 2.40.34  | 20          | 100              | 36                  | 1,2,3 |
| 35  | 141,68  | 1.40.35  | 20          | 86               | 32                  | 1,4,5 | 2.40.35  | 20          | 86               | 36                  | 1,4,5 |
| 36  | 145,72  | 1.40.36  | 20          | 86               | 32                  | 1,4,5 | 2.40.36  | 20          | 86               | 41                  | 1,4,5 |
| 38  | 153,79  | 1.40.38  | 20          | 86               | 32                  | 1,4,5 | 2.40.38  | 20          | 86               | 41                  | 1,4,5 |
| 40  | 161,87  | 1.40.40  | 20          | 86               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.40  | 20          | 86               | 46                  | 1,4,5 |
| 45  | 182,06  | 1.40.45  | 20          | 86               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.45  | 20          | 86               | 46                  | 1,4,5 |
| 48  | 194,18  | 1.40.48  | 25          | 86               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.48  | 25          | 86               | 46                  | 1,4,5 |
| 54  | 218,42  | 1.40.54  | 25          | 86               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.54  | 25          | 86               | 46                  | 1,4,5 |
| 57  | 230,54  | 1.40.57  | 25          | 98               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.57  | 25          | 98               | 46                  | 1,4,5 |
| 60  | 242,66  | 1.40.60  | 25          | 98               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.60  | 25          | 98               | 50                  | 1,4,5 |
| 76  | 307,32  | 1.40.76  | 25          | 98               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.76  | 25          | 98               | 50                  | 1,4,5 |
| 95  | 384,11  | 1.40.95  | 25          | 98               | 36                  | 1,4,5 | 2.40.95  | 25          | 98               | 50                  | 1,4,5 |
| 114 | 460,91  | 1.40.114 | 25          | 110              | 36                  | 1,4,5 | 2.40.114 | 25          | 110              | 50                  | 1,4,5 |

## NORMA ANSI

## NORMA DIN

PASSO 15,875mm (5/8")

### NORMA ANSI

Corrente: ANSI 50  
Largura interna: 9,53 mm  
Diâmetro de Rolo: 10,16 mm

### NORMA DIN

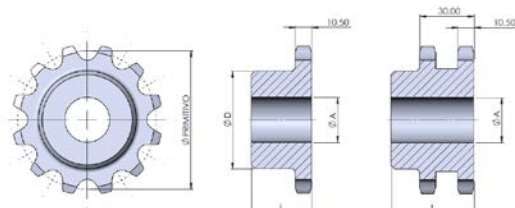
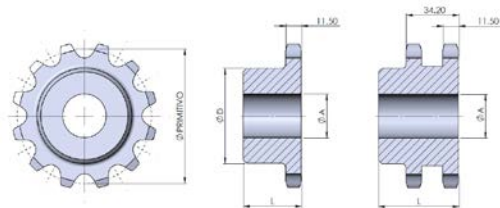
Corrente: DIN 10B  
Largura interna: 9,53 mm  
Diâmetro de Rolo: 10,16 mm

\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chaveta ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z   | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|-----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|     |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|     |         |          | A           | D                | L                   |       |          | A           | D                | L                   |       |
| 10  | 51,37   | 1.50.10  | 15          | 33               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.10  | 15          | 33               | 45                  | 1,2,3 |
| 11  | 56,35   | 1.50.11  | 15          | 38               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.11  | 15          | 38               | 45                  | 1,2,3 |
| 12  | 61,34   | 1.50.12  | 15          | 44               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.12  | 15          | 44               | 45                  | 1,2,3 |
| 13  | 66,33   | 1.50.13  | 15          | 48               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.13  | 15          | 48               | 45                  | 1,2,3 |
| 14  | 71,34   | 1.50.14  | 17          | 53               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.14  | 17          | 53               | 45                  | 1,2,3 |
| 15  | 76,35   | 1.50.15  | 20          | 59               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.15  | 20          | 59               | 45                  | 1,2,3 |
| 16  | 81,37   | 1.50.16  | 20          | 64               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.16  | 20          | 64               | 45                  | 1,2,3 |
| 17  | 86,39   | 1.50.17  | 20          | 69               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.17  | 20          | 69               | 45                  | 1,2,3 |
| 18  | 91,42   | 1.50.18  | 20          | 74               | 25                  | 1,2,3 | 2.50.18  | 20          | 74               | 45                  | 1,2,3 |
| 19  | 96,45   | 1.50.19  | 20          | 79               | 30                  | 1,2,3 | 2.50.19  | 20          | 79               | 45                  | 1,2,3 |
| 20  | 101,48  | 1.50.20  | 20          | 84               | 30                  | 1,2,3 | 2.50.20  | 20          | 84               | 45                  | 1,2,3 |
| 21  | 106,51  | 1.50.21  | 20          | 89               | 30                  | 1,2,3 | 2.50.21  | 20          | 89               | 45                  | 1,2,3 |
| 22  | 111,55  | 1.50.22  | 20          | 94               | 30                  | 1,2,3 | 2.50.22  | 20          | 94               | 45                  | 1,2,3 |
| 23  | 116,59  | 1.50.23  | 20          | 99               | 30                  | 1,2,3 | 2.50.23  | 20          | 99               | 45                  | 1,2,3 |
| 24  | 121,62  | 1.50.24  | 20          | 100              | 34                  | 1,2,3 | 2.50.24  | 20          | 100              | 45                  | 1,2,3 |
| 25  | 126,66  | 1.50.25  | 20          | 100              | 34                  | 1,2,3 | 2.50.25  | 20          | 100              | 45                  | 1,2,3 |
| 26  | 131,70  | 1.50.26  | 20          | 110              | 34                  | 1,2,3 | 2.50.26  | 20          | 110              | 45                  | 1,2,3 |
| 27  | 136,74  | 1.50.27  | 20          | 110              | 34                  | 1,2,3 | 2.50.27  | 20          | 110              | 45                  | 1,2,3 |
| 28  | 141,79  | 1.50.28  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.28  | 20          | 110              | 51                  | 1,2,3 |
| 30  | 151,87  | 1.50.30  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.30  | 20          | 110              | 51                  | 1,2,3 |
| 31  | 156,92  | 1.50.31  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.31  | 20          | 110              | 51                  | 1,2,3 |
| 32  | 161,96  | 1.50.32  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.32  | 20          | 110              | 51                  | 1,2,3 |
| 33  | 167,01  | 1.50.33  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.33  | 20          | 110              | 51                  | 1,2,3 |
| 34  | 172,05  | 1.50.34  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.34  | 20          | 86               | 51                  | 1,4,5 |
| 35  | 177,10  | 1.50.35  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.35  | 20          | 86               | 51                  | 1,4,5 |
| 36  | 182,15  | 1.50.36  | 20          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.36  | 20          | 86               | 51                  | 1,4,5 |
| 38  | 192,24  | 1.50.38  | 25          | 86               | 37                  | 1,4,5 | 2.50.38  | 25          | 86               | 51                  | 1,4,5 |
| 40  | 202,33  | 1.50.40  | 25          | 86               | 40                  | 1,4,5 | 2.50.40  | 25          | 86               | 55                  | 1,4,5 |
| 45  | 227,58  | 1.50.45  | 25          | 86               | 40                  | 1,4,5 | 2.50.45  | 25          | 86               | 55                  | 1,4,5 |
| 48  | 242,73  | 1.50.48  | 25          | 98               | 40                  | 1,4,5 | 2.50.48  | 25          | 98               | 55                  | 1,4,5 |
| 54  | 273,03  | 1.50.54  | 25          | 98               | 40                  | 1,4,5 | 2.50.54  | 25          | 98               | 55                  | 1,4,5 |
| 57  | 288,18  | 1.50.57  | 25          | 98               | 40                  | 1,4,5 | 2.50.57  | 25          | 98               | 55                  | 1,4,5 |
| 60  | 303,33  | 1.50.60  | 25          | 98               | 40                  | 1,4,5 | 2.50.60  | 25          | 98               | 55                  | 1,4,5 |
| 76  | 384,15  | 1.50.76  | 30          | 98               | 40                  | 1,4,5 | 2.50.76  | 30          | 98               | 55                  | 1,4,5 |
| 95  | 480,14  | 1.50.95  | 30          | 110              | 40                  | 1,4,5 | 2.50.95  | 30          | 110              | 55                  | 1,4,5 |
| 114 | 576,13  | 1.50.114 | 30          | 110              | 40                  | 1,4,5 | 2.50.114 | 30          | 110              | 55                  | 1,4,5 |

## NORMA ANSI

## NORMA DIN



PASSO 19,050mm (3/4")

### NORMA ANSI

Corrente: ANSI 60  
Largura interna: 12,7 mm  
Diâmetro de Rolo: 11,9 mm

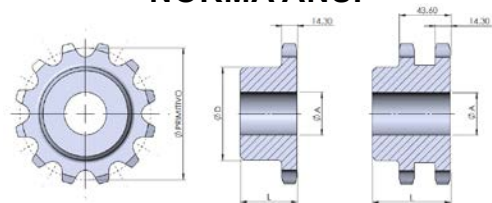
### NORMA DIN

Corrente: DIN 12B  
Largura interna: 11,68 mm  
Diâmetro de Rolo: 12,07 mm

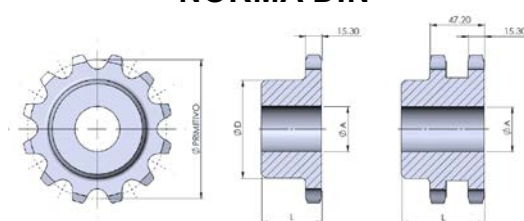
\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chaveta ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z   | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|-----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|     |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|     |         |          | A           | D                | L                   |       |          | A           | D                | L                   |       |
| 09  | 55,70   | 1.60.09  | 15          | 33               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.09  | 15          | 33               | 45                  | 1,2,3 |
| 10  | 61,65   | 1.60.10  | 15          | 39               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.10  | 15          | 39               | 45                  | 1,2,3 |
| 11  | 67,62   | 1.60.11  | 20          | 46               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.11  | 20          | 46               | 45                  | 1,2,3 |
| 12  | 73,60   | 1.60.12  | 20          | 52               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.12  | 20          | 52               | 45                  | 1,2,3 |
| 13  | 79,60   | 1.60.13  | 20          | 58               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.13  | 20          | 58               | 45                  | 1,2,3 |
| 14  | 85,61   | 1.60.14  | 20          | 64               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.14  | 20          | 64               | 45                  | 1,2,3 |
| 15  | 91,63   | 1.60.15  | 20          | 70               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.15  | 20          | 70               | 45                  | 1,2,3 |
| 16  | 97,65   | 1.60.16  | 20          | 77               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.16  | 20          | 77               | 45                  | 1,2,3 |
| 17  | 103,67  | 1.60.17  | 20          | 83               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.17  | 20          | 83               | 45                  | 1,2,3 |
| 18  | 109,70  | 1.60.18  | 20          | 90               | 30                  | 1,2,3 | 2.60.18  | 20          | 90               | 45                  | 1,2,3 |
| 19  | 115,74  | 1.60.19  | 20          | 96               | 36                  | 1,2,3 | 2.60.19  | 20          | 96               | 50                  | 1,2,3 |
| 20  | 121,78  | 1.60.20  | 20          | 100              | 36                  | 1,2,3 | 2.60.20  | 20          | 100              | 50                  | 1,2,3 |
| 21  | 127,82  | 1.60.21  | 25          | 107              | 36                  | 1,2,3 | 2.60.21  | 25          | 107              | 50                  | 1,2,3 |
| 22  | 133,86  | 1.60.22  | 25          | 113              | 36                  | 1,2,3 | 2.60.22  | 25          | 113              | 50                  | 1,2,3 |
| 23  | 139,90  | 1.60.23  | 25          | 113              | 36                  | 1,2,3 | 2.60.23  | 25          | 113              | 50                  | 1,2,3 |
| 24  | 145,95  | 1.60.24  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.24  | 25          | 115              | 58                  | 1,2,3 |
| 25  | 151,99  | 1.60.25  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.25  | 25          | 115              | 58                  | 1,2,3 |
| 26  | 158,04  | 1.60.26  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.26  | 25          | 120              | 58                  | 1,2,3 |
| 27  | 164,09  | 1.60.27  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.27  | 25          | 120              | 58                  | 1,2,3 |
| 28  | 170,14  | 1.60.28  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.28  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 30  | 182,25  | 1.60.30  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.30  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 31  | 188,30  | 1.60.31  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.31  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 32  | 194,35  | 1.60.32  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.32  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 33  | 200,41  | 1.60.33  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.33  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 34  | 206,46  | 1.60.34  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.34  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 35  | 212,52  | 1.60.35  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.35  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 36  | 218,57  | 1.60.36  | 25          | 98               | 39                  | 1,4,5 | 2.60.36  | 25          | 98               | 58                  | 1,4,5 |
| 38  | 230,69  | 1.60.38  | 30          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.60.38  | 30          | 110              | 65                  | 1,4,5 |
| 40  | 242,80  | 1.60.40  | 30          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.60.40  | 30          | 110              | 65                  | 1,4,5 |
| 45  | 273,09  | 1.60.45  | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.45  | 30          | 110              | 65                  | 1,4,5 |
| 48  | 291,27  | 1.60.48  | 30          | 124              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.48  | 30          | 124              | 65                  | 1,4,5 |
| 54  | 327,63  | 1.60.54  | 30          | 124              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.54  | 30          | 124              | 65                  | 1,4,5 |
| 57  | 345,81  | 1.60.57  | 30          | 124              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.57  | 30          | 124              | 65                  | 1,4,5 |
| 60  | 363,99  | 1.60.60  | 30          | 124              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.60  | 30          | 124              | 65                  | 1,4,5 |
| 76  | 460,98  | 1.60.76  | 30          | 124              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.76  | 30          | 124              | 65                  | 1,4,5 |
| 95  | 576,17  | 1.60.95  | 30          | 136              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.95  | 30          | 136              | 65                  | 1,4,5 |
| 114 | 691,36  | 1.60.114 | 30          | 150              | 45                  | 1,4,5 | 2.60.114 | 30          | 150              | 65                  | 1,4,5 |

## NORMA ANSI



## NORMA DIN



PASSO 25,400mm (1")

### NORMA ANSI

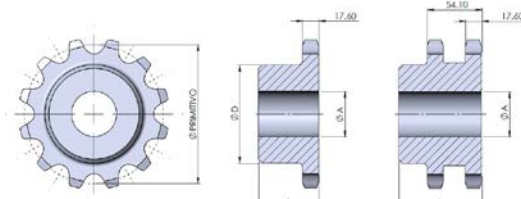
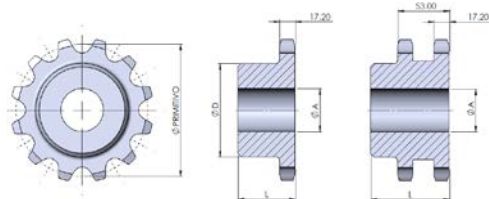
Corrente: ANSI 80  
Largura interna: 15,88 mm  
Diâmetro de Rolo: 15,87 mm

### NORMA DIN

Corrente: DIN 16B  
Largura interna: 17,02 mm  
Diâmetro de Rolo: 15,88 mm

\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chaveta ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z  | Ø PRIM. | SIMPLES |             |                  |                     |       | DUPLA   |             |                  |                     |       |
|----|---------|---------|-------------|------------------|---------------------|-------|---------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|    |         | DID     | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID     | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|    |         |         | A           | D                | L                   |       |         | A           | D                | L                   |       |
| 09 | 74,26   | 1.80.09 | 20          | 45               | 35                  | 1,2,3 | 2.80.09 | 20          | 45               | 60                  | 1,2,3 |
| 10 | 82,20   | 1.80.10 | 20          | 53               | 35                  | 1,2,3 | 2.80.10 | 20          | 53               | 60                  | 1,2,3 |
| 11 | 90,16   | 1.80.11 | 20          | 61               | 35                  | 1,2,3 | 2.80.11 | 20          | 61               | 60                  | 1,2,3 |
| 12 | 98,14   | 1.80.12 | 20          | 68               | 35                  | 1,2,3 | 2.80.12 | 20          | 68               | 60                  | 1,2,3 |
| 13 | 106,14  | 1.80.13 | 20          | 76               | 35                  | 1,2,3 | 2.80.13 | 20          | 76               | 60                  | 1,2,3 |
| 14 | 114,15  | 1.80.14 | 25          | 84               | 35                  | 1,4,5 | 2.80.14 | 25          | 84               | 60                  | 1,2,3 |
| 15 | 122,17  | 1.80.15 | 25          | 92               | 35                  | 1,2,3 | 2.80.15 | 25          | 92               | 60                  | 1,2,3 |
| 16 | 130,20  | 1.80.16 | 25          | 100              | 35                  | 1,2,3 | 2.80.16 | 25          | 100              | 60                  | 1,2,3 |
| 17 | 138,23  | 1.80.17 | 25          | 110              | 35                  | 1,2,3 | 2.80.17 | 25          | 110              | 60                  | 1,2,3 |
| 18 | 146,27  | 1.80.18 | 25          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.80.18 | 25          | 115              | 64                  | 1,2,3 |
| 19 | 154,32  | 1.80.19 | 25          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.80.19 | 25          | 115              | 64                  | 1,2,3 |
| 20 | 162,37  | 1.80.20 | 30          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.80.20 | 30          | 120              | 64                  | 1,2,3 |
| 21 | 170,42  | 1.80.21 | 30          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.80.21 | 30          | 120              | 64                  | 1,2,3 |
| 22 | 178,48  | 1.80.22 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.22 | 30          | 120              | 64                  | 1,2,3 |
| 23 | 186,54  | 1.80.23 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.23 | 30          | 120              | 64                  | 1,2,3 |
| 24 | 194,60  | 1.80.24 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.24 | 30          | 125              | 66                  | 1,2,3 |
| 25 | 202,66  | 1.80.25 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.25 | 30          | 125              | 66                  | 1,2,3 |
| 26 | 210,72  | 1.80.26 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.26 | 30          | 125              | 66                  | 1,2,3 |
| 27 | 218,79  | 1.80.27 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.27 | 30          | 110              | 68                  | 1,4,5 |
| 28 | 226,86  | 1.80.28 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.28 | 30          | 110              | 68                  | 1,4,5 |
| 30 | 243,00  | 1.80.30 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.30 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 31 | 251,07  | 1.80.31 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.31 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 32 | 259,14  | 1.80.32 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.32 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 33 | 267,21  | 1.80.33 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.33 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 34 | 275,28  | 1.80.34 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.34 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 35 | 283,36  | 1.80.35 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.35 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 36 | 291,43  | 1.80.36 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.36 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 38 | 307,58  | 1.80.38 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.80.38 | 30          | 110              | 72                  | 1,4,5 |
| 40 | 323,74  | 1.80.40 | 30          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.80.40 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 45 | 364,12  | 1.80.45 | 30          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.80.45 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 54 | 436,84  | 1.80.54 | 30          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.80.54 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 57 | 461,08  | 1.80.57 | 35          | 124              | 50                  | 1,4,5 | 2.80.57 | 35          | 124              | 75                  | 1,4,5 |
| 60 | 485,33  | 1.80.60 | 35          | 136              | 50                  | 1,4,5 | 2.80.60 | 35          | 136              | 75                  | 1,4,5 |
| 76 | 614,64  | 1.80.76 | 35          | 136              | 50                  | 1,4,5 | 2.80.76 | 35          | 136              | 75                  | 1,4,5 |
| 95 | 768,22  | 1.80.95 | 35          | 150              | 50                  | 1,4,5 | 2.80.95 | 35          | 150              | 75                  | 1,4,5 |

**NORMA ANSI**
**NORMA DIN**

**PASSO 31,750mm (1.1/4")**
**NORMA ANSI**

 Corrente: ANSI 100  
 Largura interna: 19,05 mm  
 Diâmetro de Rolo: 19,05 mm

**NORMA DIN**

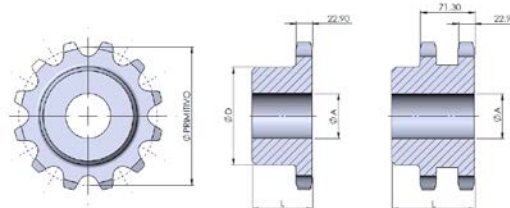
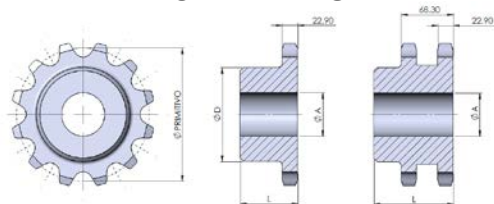
 Corrente: DIN 20B  
 Largura interna: 19,56 mm  
 Diâmetro de Rolo: 19,05 mm

\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chave ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z  | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|    |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|    |         |          | A           | D                | L                   |       |          | A           | D                | L                   |       |
| 11 | 112,70  | 1.100.11 | 25          | 77               | 40                  | 1,2,3 | 2.100.11 | 25          | 77               | 70                  | 1,2,3 |
| 12 | 122,67  | 1.100.12 | 25          | 87               | 40                  | 1,2,3 | 2.100.12 | 25          | 87               | 70                  | 1,2,3 |
| 13 | 132,67  | 1.100.13 | 30          | 98               | 40                  | 1,2,3 | 2.100.13 | 30          | 98               | 70                  | 1,2,3 |
| 14 | 142,68  | 1.100.14 | 30          | 106              | 40                  | 1,2,3 | 2.100.14 | 30          | 106              | 70                  | 1,2,3 |
| 15 | 152,71  | 1.100.15 | 30          | 116              | 40                  | 1,2,3 | 2.100.15 | 30          | 116              | 70                  | 1,2,3 |
| 16 | 162,75  | 1.100.16 | 30          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.100.16 | 30          | 98               | 75                  | 1,4,5 |
| 17 | 172,79  | 1.100.17 | 30          | 98               | 45                  | 1,4,5 | 2.100.17 | 30          | 98               | 75                  | 1,4,5 |
| 18 | 182,84  | 1.100.18 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.100.18 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 19 | 192,90  | 1.100.19 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.100.19 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 20 | 202,96  | 1.100.20 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.100.20 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 21 | 213,03  | 1.100.21 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.100.21 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 22 | 223,10  | 1.100.22 | 30          | 110              | 45                  | 1,4,5 | 2.100.22 | 30          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 23 | 233,17  | 1.100.23 | 35          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.100.23 | 35          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 24 | 243,25  | 1.100.24 | 35          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.100.24 | 35          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 25 | 253,32  | 1.100.25 | 35          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.100.25 | 35          | 110              | 75                  | 1,4,5 |
| 28 | 283,57  | 1.100.28 | 35          | 124              | 50                  | 1,4,5 | 2.100.28 | 35          | 124              | 75                  | 1,4,5 |
| 30 | 303,75  | 1.100.30 | 35          | 124              | 56                  | 1,4,5 | 2.100.30 | 35          | 124              | 75                  | 1,4,5 |
| 35 | 354,20  | 1.100.35 | 35          | 124              | 56                  | 1,4,5 | 2.100.35 | 35          | 124              | 75                  | 1,4,5 |
| 38 | 384,48  | 1.100.38 | 35          | 124              | 56                  | 1,4,5 | 2.100.38 | 35          | 124              | 75                  | 1,4,5 |
| 40 | 404,67  | 1.100.40 | 35          | 124              | 56                  | 1,4,5 | 2.100.40 | 35          | 124              | 80                  | 1,4,5 |
| 45 | 455,15  | 1.100.45 | 40          | 124              | 56                  | 1,4,5 | 2.100.45 | 40          | 124              | 80                  | 1,4,5 |
| 48 | 485,45  | 1.100.48 | 40          | 136              | 56                  | 1,4,5 | 2.100.48 | 40          | 136              | 80                  | 1,4,5 |
| 54 | 546,05  | 1.100.54 | 40          | 136              | 65                  | 1,4,5 | 2.100.54 | 40          | 136              | 80                  | 1,4,5 |
| 57 | 576,35  | 1.100.57 | 40          | 136              | 65                  | 1,4,5 | 2.100.57 | 40          | 136              | 80                  | 1,4,5 |
| 76 | 768,30  | 1.100.76 | 40          | 150              | 65                  | 1,4,5 | 2.100.76 | 40          | 150              | 80                  | 1,4,5 |

## NORMA ANSI

## NORMA DIN



PASSO 38,100mm (1.1/2")

### NORMA ANSI

Corrente: ANSI 120  
Largura interna: 25,40 mm  
Diâmetro de Rolo: 22,22 mm

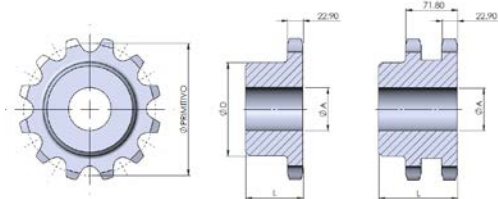
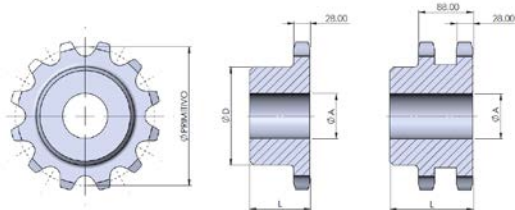
### NORMA DIN

Corrente: DIN 24B  
Largura interna: 25,40 mm  
Diâmetro de Rolo: 25,40 mm

\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chaveta ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z  | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|    |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|    |         |          | A           | D                | L                   |       |          | A           | D                | L                   |       |
| 11 | 135,23  | 1.120.11 | 35          | 91               | 50                  | 1,2,3 | 2.120.11 | 35          | 91               | 90                  | 1,2,3 |
| 12 | 147,21  | 1.120.12 | 35          | 103              | 50                  | 1,2,3 | 2.120.12 | 35          | 103              | 90                  | 1,2,3 |
| 13 | 159,20  | 1.120.13 | 35          | 98               | 50                  | 1,4,5 | 2.120.13 | 35          | 98               | 90                  | 1,4,5 |
| 14 | 171,22  | 1.120.14 | 35          | 98               | 50                  | 1,4,5 | 2.120.14 | 35          | 98               | 90                  | 1,4,5 |
| 15 | 183,25  | 1.120.15 | 35          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.120.15 | 35          | 110              | 90                  | 1,4,5 |
| 16 | 195,29  | 1.120.16 | 35          | 110              | 50                  | 1,4,5 | 2.120.16 | 35          | 110              | 90                  | 1,4,5 |
| 17 | 207,35  | 1.120.17 | 35          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.17 | 35          | 110              | 90                  | 1,4,5 |
| 18 | 219,41  | 1.120.18 | 35          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.18 | 35          | 110              | 90                  | 1,4,5 |
| 19 | 231,48  | 1.120.19 | 35          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.19 | 35          | 110              | 90                  | 1,4,5 |
| 20 | 243,55  | 1.120.20 | 35          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.20 | 35          | 110              | 90                  | 1,4,5 |
| 21 | 255,63  | 1.120.21 | 35          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.21 | 35          | 110              | 90                  | 1,4,5 |
| 22 | 267,72  | 1.120.22 | 35          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.22 | 35          | 124              | 90                  | 1,4,5 |
| 23 | 279,80  | 1.120.23 | 35          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.23 | 35          | 124              | 90                  | 1,4,5 |
| 24 | 291,90  | 1.120.24 | 35          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.24 | 35          | 124              | 90                  | 1,4,5 |
| 25 | 303,99  | 1.120.25 | 40          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.25 | 40          | 124              | 90                  | 1,4,5 |
| 28 | 340,29  | 1.120.28 | 40          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.28 | 40          | 124              | 90                  | 1,4,5 |
| 30 | 364,49  | 1.120.30 | 40          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.30 | 40          | 124              | 90                  | 1,4,5 |
| 35 | 425,04  | 1.120.35 | 40          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.35 | 40          | 124              | 90                  | 1,4,5 |
| 38 | 461,37  | 1.120.38 | 40          | 136              | 55                  | 1,4,5 | 2.120.38 | 40          | 136              | 95                  | 1,4,5 |
| 40 | 485,60  | 1.120.40 | 40          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.120.40 | 40          | 136              | 95                  | 1,4,5 |
| 45 | 546,19  | 1.120.45 | 40          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.120.45 | 40          | 136              | 95                  | 1,4,5 |
| 48 | 582,54  | 1.120.48 | 40          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.120.48 | 40          | 136              | 95                  | 1,4,5 |
| 54 | 655,26  | 1.120.54 | 40          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.120.54 | 40          | 136              | 95                  | 1,4,5 |
| 57 | 691,62  | 1.120.57 | 40          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.120.57 | 40          | 136              | 95                  | 1,4,5 |
| 60 | 727,99  | 1.120.60 | 40          | 150              | 60                  | 1,4,5 | 2.120.60 | 40          | 150              | 95                  | 1,4,5 |



**NORMA ANSI**

**NORMA DIN**

**PASSO 44,450mm (1.3/4")**
**NORMA ANSI**

Corrente: ANSI 140  
Largura interna: 25,4 mm  
Diâmetro de Rolo: 25,4 mm

**NORMA DIN**

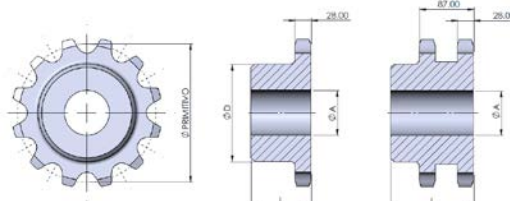
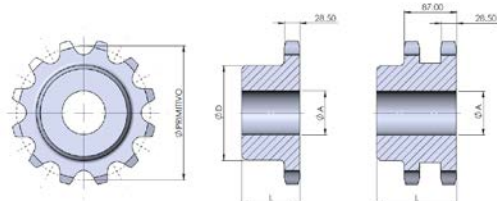
Corrente: DIN 28B  
Largura interna: 30,99 mm  
Diâmetro de Rolo: 27,94 mm

\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chave ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

| Z  | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|    |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|    |         |          | A           |                  |                     |       |          | A           |                  |                     |       |
| 11 | 157,77  | 1.140.11 | 45          | 98               | 50                  | 1,4,5 | 2.140.11 | 45          | 98               | 96                  | 1,2,3 |
| 12 | 171,74  | 1.140.12 | 45          | 98               | 50                  | 1,4,5 | 2.140.12 | 45          | 98               | 96                  | 1,4,5 |
| 13 | 185,74  | 1.140.13 | 45          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.13 | 45          | 110              | 96                  | 1,4,5 |
| 14 | 199,76  | 1.140.14 | 45          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.14 | 45          | 110              | 96                  | 1,4,5 |
| 15 | 213,79  | 1.140.15 | 45          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.15 | 45          | 110              | 96                  | 1,4,5 |
| 16 | 227,84  | 1.140.16 | 45          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.16 | 45          | 110              | 96                  | 1,4,5 |
| 17 | 241,91  | 1.140.17 | 45          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.17 | 45          | 110              | 96                  | 1,4,5 |
| 18 | 255,98  | 1.140.18 | 45          | 110              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.18 | 45          | 110              | 96                  | 1,4,5 |
| 19 | 270,06  | 1.140.19 | 45          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.19 | 45          | 124              | 96                  | 1,4,5 |
| 20 | 284,14  | 1.140.20 | 45          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.20 | 45          | 124              | 96                  | 1,4,5 |
| 21 | 298,24  | 1.140.21 | 45          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.21 | 45          | 124              | 96                  | 1,4,5 |
| 22 | 312,34  | 1.140.22 | 45          | 124              | 55                  | 1,4,5 | 2.140.22 | 45          | 124              | 96                  | 1,4,5 |
| 23 | 326,44  | 1.140.23 | 45          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.140.23 | 45          | 136              | 100                 | 1,4,5 |
| 24 | 340,54  | 1.140.24 | 45          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.140.24 | 45          | 136              | 100                 | 1,4,5 |
| 25 | 354,65  | 1.140.25 | 45          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.140.25 | 45          | 136              | 100                 | 1,4,5 |
| 30 | 425,24  | 1.140.30 | 45          | 136              | 60                  | 1,4,5 | 2.140.30 | 45          | 136              | 100                 | 1,4,5 |
| 35 | 495,88  | 1.140.35 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.140.35 | 45          | 150              | 100                 | 1,4,5 |
| 38 | 538,27  | 1.140.38 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.140.38 | 45          | 150              | 100                 | 1,4,5 |
| 40 | 566,54  | 1.140.40 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.140.40 | 45          | 150              | 100                 | 1,4,5 |
| 45 | 637,22  | 1.140.45 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.140.45 | 45          | 150              | 100                 | 1,4,5 |
| 48 | 679,63  | 1.140.48 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.140.48 | 45          | 150              | 100                 | 1,4,5 |
| 54 | 764,47  | 1.140.54 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.140.54 | 45          | 150              | 100                 | 1,4,5 |

## NORMA ANSI

## NORMA DIN



PASSO 50,8mm (2")

### NORMA ANSI

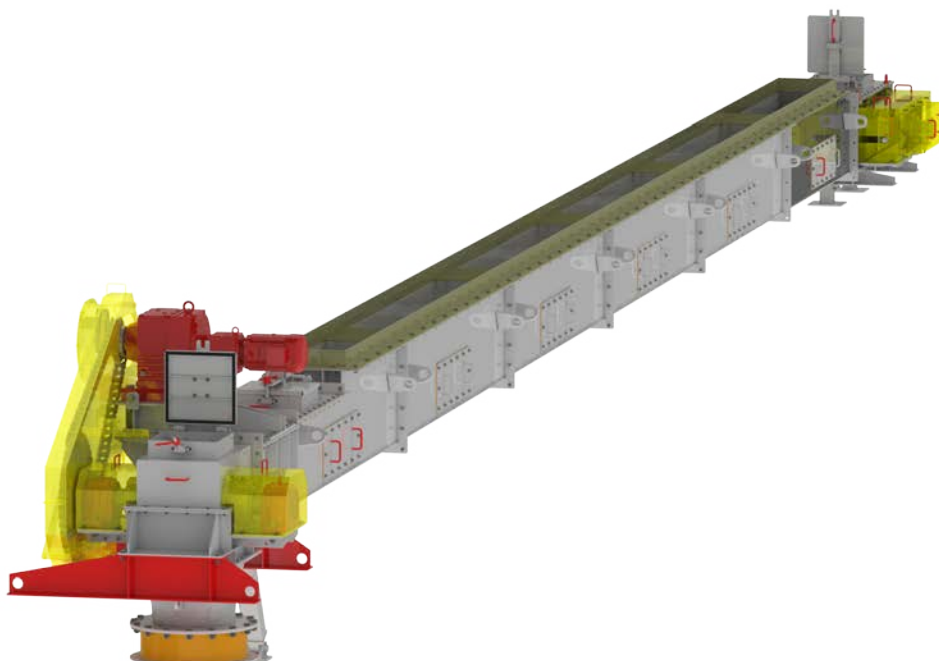
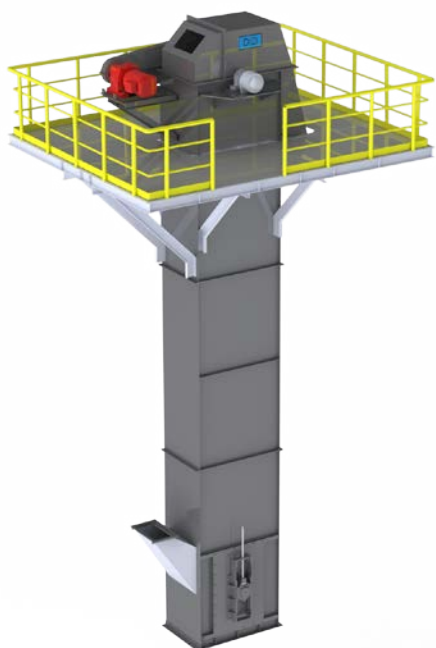
Corrente: ANSI 160  
Largura interna: 31,75 mm  
Diâmetro de Rolo: 28,57 mm

### NORMA DIN

Corrente: DIN 32B  
Largura interna: 30,99 mm  
Diâmetro de Rolo: 29,21 mm

\*Caso as medidas D e L forem fundamentais para o seu projeto, ou haja necessidade de rasgo de chaveta ou um número de dentes diferentes dos mencionados abaixo, favor nos informar antecipadamente.

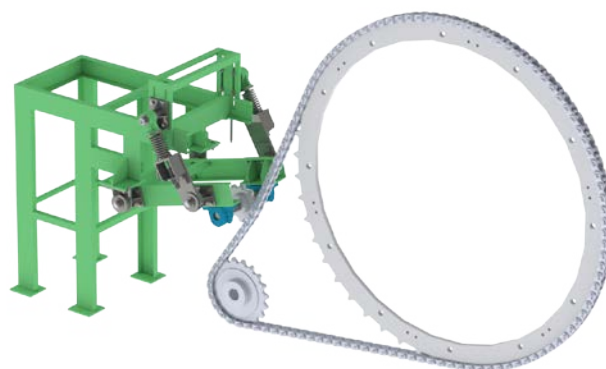
| Z  | Ø PRIM. | SIMPLES  |             |                  |                     |       | DUPLA    |             |                  |                     |       |
|----|---------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|----------|-------------|------------------|---------------------|-------|
|    |         | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS | DID      | FURO PILOTO | DIÂMETRO DO CUBO | COMPRIMENTO DA RODA | TIPOS |
|    |         |          | A           | D                | L                   |       |          | A           | D                | L                   |       |
| 11 | 180,31  | 1.160.11 | 45          | 98               | 58                  | 1,4,5 | 2.160.11 | 45          | 98               | 115                 | 1,2,3 |
| 12 | 196,28  | 1.160.12 | 45          | 110              | 58                  | 1,4,5 | 2.160.12 | 45          | 110              | 115                 | 1,4,5 |
| 13 | 212,27  | 1.160.13 | 45          | 110              | 58                  | 1,4,5 | 2.160.13 | 45          | 110              | 115                 | 1,4,5 |
| 14 | 228,29  | 1.160.14 | 45          | 124              | 60                  | 1,4,5 | 2.160.14 | 45          | 124              | 115                 | 1,4,5 |
| 15 | 244,33  | 1.160.15 | 45          | 124              | 60                  | 1,4,5 | 2.160.15 | 45          | 124              | 115                 | 1,4,5 |
| 16 | 260,39  | 1.160.16 | 45          | 124              | 60                  | 1,4,5 | 2.160.16 | 45          | 124              | 115                 | 1,4,5 |
| 17 | 276,46  | 1.160.17 | 45          | 136              | 64                  | 1,4,5 | 2.160.17 | 45          | 136              | 115                 | 1,4,5 |
| 18 | 292,55  | 1.160.18 | 45          | 136              | 64                  | 1,4,5 | 2.160.18 | 45          | 136              | 115                 | 1,4,5 |
| 19 | 308,64  | 1.160.19 | 45          | 136              | 64                  | 1,4,5 | 2.160.19 | 45          | 136              | 115                 | 1,4,5 |
| 20 | 324,74  | 1.160.20 | 45          | 136              | 64                  | 1,4,5 | 2.160.20 | 45          | 136              | 115                 | 1,4,5 |
| 21 | 340,84  | 1.160.21 | 45          | 136              | 64                  | 1,4,5 | 2.160.21 | 45          | 136              | 115                 | 1,4,5 |
| 22 | 356,96  | 1.160.22 | 45          | 136              | 64                  | 1,4,5 | 2.160.22 | 45          | 136              | 115                 | 1,4,5 |
| 23 | 373,07  | 1.160.23 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.23 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |
| 24 | 389,19  | 1.160.24 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.24 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |
| 25 | 405,32  | 1.160.25 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.25 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |
| 30 | 485,99  | 1.160.30 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.30 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |
| 35 | 566,72  | 1.160.35 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.35 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |
| 38 | 615,17  | 1.160.38 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.38 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |
| 40 | 647,47  | 1.160.40 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.40 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |
| 45 | 728,25  | 1.160.45 | 45          | 150              | 70                  | 1,4,5 | 2.160.45 | 45          | 150              | 115                 | 1,4,5 |

**Redler Transportador****Elevador de Caçambas****Transportador Inclinado**

**Rodas Dentadas**



**Sistemas de Acionamentos**

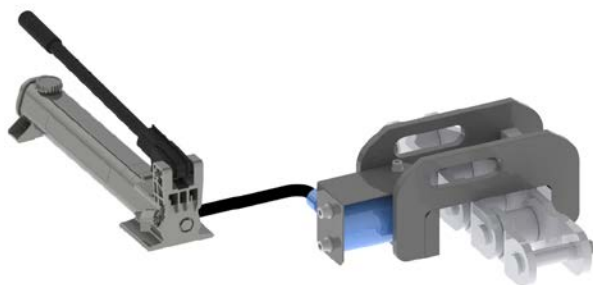
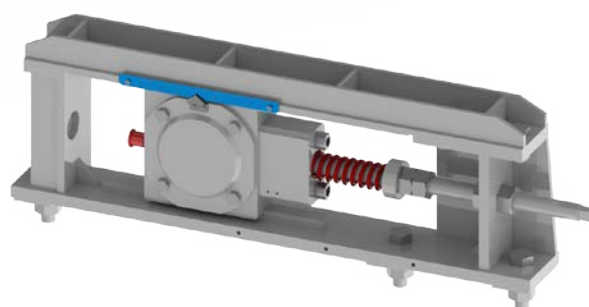


**Rodas Lisas**



**Rodas Dentadas Segmentadas**



**Equipamento de montagem e desmontagem****Eixos****Caçambas****Esticadores para correntes**





# DAIDO INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA

Av. Independência, 3.300  
12.030-000 - Taubaté - SP - Brasil

**DAIDO.COM.BR**

**FALE CONOSCO:**



55 12 2125 8005



55 12 2125 8007



[vendas@daido.com.br](mailto:vendas@daido.com.br)



[vendastecnicas@daido.com.br](mailto:vendastecnicas@daido.com.br)

Vendas  
Nacionais:



[vendas@daido.com.br](mailto:vendas@daido.com.br)

Exportação e Vendas  
Internacionais



[comex@daido.com.br](mailto:comex@daido.com.br)

Copyright © 2024 • Daido Industrial e Comercial Ltda •  
Todo os direitos reservados.

**D.I.D.<sup>®</sup>**

